

Tren a Valparaíso: Gobierno dice que priorizará “otros proyectos”

El ministro De Grange dijo que hay otras “necesidades” en áreas como salud, pensiones, transporte y vivienda y que se privilegiará iniciativas “con mayor rentabilidad social”.

Matías Gatica Lindsay

El ministro de Transportes, Louis De Grange, puso en duda ayer el avance de la iniciativa de tren rápido Santiago-Valparaíso, que fue anunciada por el expresidente Gabriel Boric en su Cuenta Pública 2022 y que pretendía conectar a ambas ciudades en una hora y media.

Esta semana el delegado presidencial de Valparaíso, Manuel Millones, dijo que “no le veo mucho futuro” a la iniciativa, ya que “cualquier proyecto que esté sobre una hora y media es inviable (...) hoy no estamos en condiciones de aportar subsidios porque no tenemos recursos”.

Ante las dudas por el avance, el ministro De Grange dijo ayer que “los proyectos ferroviarios son proyectos de un enorme impacto social, tanto a nivel urbano, suburbano e interregional”, sin embargo, advirtió que “está la condición de financiamiento”.

“Uno sabe las múltiples necesidades que hay en materias de vivienda, de educación, de salud, de pensiones,



De Grange dijo que se debe realizar un “análisis socioeconómico”.

de transporte y desde esas diferentes perspectivas, el gobierno, de manera tremendamente responsable (...) se tomarán las decisiones y se priorizarán aquellos proyectos con mayor beneficio social”.

Además, indicó que “se van a revisar todos los antece-

denes de los distintos proyectos. Se tiene que hacer un análisis socioeconómico por la rentabilidad social, y en función del resultado del análisis socioeconómico y del presupuesto disponible como país se van a definir las prioridades sociales para los sectores”.

Sobre el Plan Trenes para Chile dijo que “la discusión, que es tremendamente legítima y necesaria, es que saliendo de cuatro años en que se gastó más de lo que el país podía producir (...) hay que priorizar aquellos proyectos con mayor rentabilidad social”.

Ante la posible paralización del proyecto, el diputado PS Nelson Venegas dijo que “a lo mejor hay que modificar los trazados, hay que hacer que sea más eficiente, pero no podemos archivar un servicio de esta naturaleza”.

Según publicó ayer El Mostrador la administración de José Antonio Kast retiró de Contraloría el contrato que adjudicaba el estudio del tren Valparaíso-Santiago. Anteriormente, el gobierno de Boric no avanzó en el proyecto y tuvo problemas para concretar la licitación del estudio, ya que la primera fue declarada desierta en 2023 porque ninguna de las tres empresas cumplió con las bases. El segundo llamado se hizo en noviembre de 2024 y en mayo de 2025 se conoció que el Consorcio WSP-INECO presentó la mejor oferta para el estudio.