

Sería todo: Gobierno retira de Contraloría contrato del tren Valparaíso-Santiago

La iniciativa, que supera los 15 mil millones de pesos, estaba en su fase final de revisión. Ministro de Transportes, Louis de Grange, dijo ayer que priorizarán proyectos con mayor beneficio social.

Mirian Mondaca Herrera
 mirian.mondaca@estrellavalpo.cl

Un duro golpe para la región fue la decisión adoptada por el Gobierno de retirar de Contraloría el contrato que adjudicaba el estudio del tren Valparaíso-Santiago, decisión conocida este miércoles en días donde además la iniciativa tuvo cuestionamientos de parte de autoridades de la zona, como el propio delegado presidencial regional Manuel Millones, que puso en duda su viabilidad.

En concreto, según se confirmó desde Contraloría ayer, la Resolución N°94 de 23 de diciembre de 2025, de la DGC (Dirección General de Concesiones) que ingresó a trámite el 27 de enero pasado fue retirada este martes 17 de marzo.

El contrato retirado corresponde al que adjudicaba la consultoría para el desarrollo del proyecto ferroviario impulsado durante el gobierno de Gabriel Boric y cuyo presupuesto superaba los \$15 mil millones. La iniciativa



EN ENERO DE 2023 EL PRESIDENTE GABRIEL BORIC ANUNCIÓ EL PROYECTO.

estaba en la fase final de revisión en Contraloría.

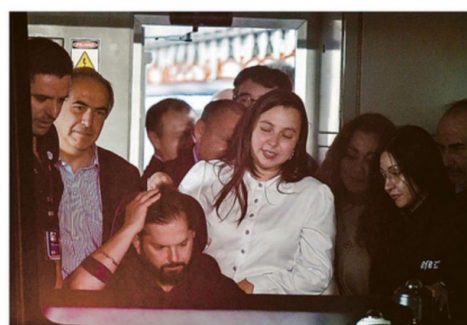
Ayer el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Louis de Grange, sostuvo que "se priorizarán proyectos con mayor beneficio social".

El secretario de Estado sostuvo que los proyectos ferroviarios son de un enorme impacto social, tanto a nivel urbano, suburbano e interregional,

pero que está la condición de financiamiento. "Cuando estamos saliendo de un período con un déficit muy importante y que tenemos que realizar ajustes, es absolutamente natural y legítimo que se evalúe cuáles son las prioridades sociales a nivel país con el erario público", complementó.

En esa misma línea, De Grange sostuvo que "uno

sabe las múltiples necesidades que hay en materias de vivienda, de educación, de salud, de pensiones, de transporte, por supuesto, y desde esas diferentes perspectivas, el gobierno, de manera tremendamente responsable, que es el encargo que nos ha hecho el Presidente José Antonio Kast, se tomarán las decisiones y se priorizarán aquellos pro-



EN SU MOMENTO BORIC DESTACÓ QUE DARÍA MAYOR COMODIDAD.

yectos con mayor beneficio social".

Desde el municipio de Valparaíso declinaron referirse a esta decisión. Tampoco, hasta el cierre de esta edición se refirió otra figura de la oposición de la zona, el gobernador Rodrigo Mundaca.

Quien sí expresó su opinión fue el diputado de la región Nelson Venegas (PS), quien remarcó que "el Presidente Kast se equivoca profundamente, no podemos permitir una decisión de esta naturaleza, son cuatro años que se echan por la borda, cuatro años de diseño, con profesionales, hoy día estamos

en la fase final donde estamos próximos a la toma de razón por parte de la Contraloría, el tren está en el alma de Chile, Chile se construyó alrededor de una línea del tren (...) es eficiente, eficaz, respeta el medioambiente (...)".

En tanto, el también diputado de la región Luis Cuello (PC) dijo que es una muy mala señal "puesto que significa postergar un anhelo de décadas que ya estaba encaminado en un proceso serio. Es además contradictorio con lo declarado por el gobierno en función de poder generar más empleo y hacer crecer la economía".