



MINISTRO DE TRANSPORTES PUSO EN DUDA CONTINUIDAD DE INICIATIVA.

De Grange da golpe de gracia a proyecto de tren a Santiago

CONTROVERSIA. *Condicionó obra a estricto y complejo análisis financiero.*

Desatando un intenso debate político en la zona, el delegado presidencial regional, Manuel Millones, instaló fuertes dudas sobre la continuidad del proyecto de tren rápido entre Santiago y Valparaíso al asegurar que “no le veo mucho futuro” por la falta de recursos, dichos que fueron cuestionados por diferentes actores locales. Pese a que Millones negó sus propias palabras, también le bajó el pulgar a la obra el propio ministro de Transportes, Louis de Grange, quien advirtió que ante la estrechez fiscal “se priorizarán proyectos con mayor beneficio social”.

En medio de las expectativas por las iniciativas que podrían resucitar bajo la administración de José Antonio Kast y aquellas que no continuarán, el titular de la cartera dijo que “los proyectos ferroviarios son de un enorme impacto social, tanto a nivel urbano, suburbano e interregional”. Aun así, moderó el entusiasmo, recalando que para avanzar “está la condición de financiamiento” como un factor ineludible.

El ministro defendió que “cuando estamos saliendo de un período con un déficit muy importante y que tenemos que realizar ajustes, es absolutamente natural y legítimo que se evalúe cuáles son las prioridades sociales a nivel país con el erario público”. En esa línea, explicó que “uno sabe las múltiples necesidades que hay en materias de vivienda, de educación, de salud, de pensiones, de transporte, por supuesto, y desde esas diferentes perspectivas, el gobierno, de manera tremen-

“En función del resultado del análisis socioeconómico y del presupuesto disponible como país se van a definir las prioridades”.

Louis de Grange
Ministro de Transportes

damente responsable, se tomarán las decisiones y se priorizarán aquellos proyectos con mayor beneficio social”.

ANÁLISIS PREVIO

De Grange dejó en claro que van a “revisar todos los antecedentes de los distintos proyectos. Se tiene que hacer un análisis socioeconómico por la rentabilidad social, y en función del resultado del análisis socioeconómico y del presupuesto disponible como país se van a definir las prioridades sociales para los distintos sectores y los distintos territorios”.

Sobre la continuidad del Plan Trenes para Chile que impulsó la administración de Boric, señaló que “la discusión, que yo creo que es tremendamente legítima y necesaria, es que saliendo de cuatro años en que se gastó más de lo que el país podía producir, es decir, se generó un déficit estructural mayor, hay que priorizar aquellos proyectos con mayor rentabilidad social, y eso es una responsabilidad del actual Gobierno”.

En esa línea, el 17 de marzo el director general de Concesiones (s), Claudio Soto, retiró de Contraloría el decreto que adjudicaba el estudio base del tren Valparaíso-Santiago.