

Tren Santiago-Valparaíso: Gobierno dice enfocarse en “otros proyectos”

El ministro De Grange dijo que hay otras “necesidades” en áreas como salud y pensiones y que se privilegiará iniciativas “con mayor rentabilidad social”.

Matías Gatica Lindsay
Medios Regionales

El ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Louis De Grange, puso en duda ayer el avance de la iniciativa de tren rápido Santiago-Valparaíso, que fue anunciado por el ex presidente Gabriel Boric en su Cuenta Pública 2022 y que pretendía conectar a ambas ciudades en una hora y media.

Esta semana el delegado presidencial de Valparaíso, Manuel Millones, apuntó que “no le veo mucho futuro” a la iniciativa, ya que “cualquier proyecto que esté sobre una hora y media es inviable (...) hoy no estamos en condiciones de aportar subsidios porque no tenemos recursos”.

Ante las dudas por el avance, el ministro De Grange enfatizó ayer que “los proyectos ferroviarios son proyectos de un enorme impacto social, tanto a nivel urbano, suburbano e interregional”; sin embargo, advirtió que “está la condición de financiamiento”.

“Uno sabe las múltiples necesidades que hay en materias de vivienda, de educación, de salud, de pensiones, de transporte y desde esas diferentes perspectivas, el



LOUIS DE GRANGE MANIFESTÓ QUE SE NECESITA UN “ANÁLISIS SOCIOECONÓMICO”.

Gobierno, de manera tremendamente responsable (...) se tomarán las decisiones y se priorizarán aquellos proyectos con mayor beneficio social”.

Además, indicó que “se van a revisar todos los antecedentes de los distintos proyectos. Se tiene que hacer

un análisis socioeconómico por la rentabilidad social, y en función del resultado del análisis socioeconómico y del presupuesto disponible como país, se van a definir las prioridades sociales para los sectores”.

Sobre el Plan Trenes para Chile, De Grange añadió que

“la discusión, que yo creo que es tremendamente legítima y necesaria, es que sacando de cuatro años en que se gastó más de lo que el país podía producir (...) hay que priorizar aquellos proyectos con mayor rentabilidad social”.

Ante la posible paralización del proyecto, el diputado socialista Nelson Venegas mencionó que “a lo mejor hay que modificar los trazados, hay que hacer que sea más eficiente, pero no podemos archivar un servicio de esta naturaleza”.

Según publicó ayer El Mostrador, la administración de José Antonio Kast retiró de Contraloría el contrato que adjudicaba el estudio del tren Valparaíso-Santiago.

Anteriormente, el gobierno de Boric no avanzó en el proyecto y tuvo problemas para concretar la licitación del estudio, ya que la primera fue declarada desierta en 2023 porque ninguna de las tres empresas cumplió con las bases técnicas.

El segundo llamado a licitación se hizo en noviembre de 2024 y en mayo de 2025 se conoció que el Consorcio WSP-Ineco presentó la mejor oferta para el estudio. ✨