

Tren a Valparaíso: Gobierno dice que priorizará “otros proyectos”

El ministro de Transportes, Louis De Grange, puso en duda ayer el avance de la iniciativa de tren rápido Santiago-Valparaíso, que fue anunciado por el expresidente Gabriel Boric en su Cuenta Pública 2022 y que pretendía conectar a ambas ciudades en una hora y media.

Esta semana el delegado presidencial de Valparaíso, Manuel Millones, dijo que “no le veo mucho futuro” a la iniciativa, ya que “cual-

quier proyecto que esté sobre una hora y media es inviable (...) hoy no estamos en condiciones de aportar subsidios porque no tenemos recursos”.

Ante las dudas por el avance, el ministro De Grange dijo ayer que “los proyectos ferroviarios son proyectos de un enorme impacto social, tanto a nivel urbano, suburbano e interregional”, sin embargo, advirtió que “está la condición de financiamiento”.

“Uno sabe las múltiples necesidades que hay en materias de vivienda, de educación, de salud, de pensiones, de transporte y desde esas diferentes perspectivas, el gobierno, de manera tremendamente responsable (...) se tomarán las decisiones y se priorizarán aquellos proyectos con mayor beneficio social”.

Además, indicó que “se van a revisar todos los antecedentes de los distintos proyectos. Se tiene que ha-

cer un análisis socioeconómico por la rentabilidad social, y en función del resultado del análisis socioeconómico y del presupuesto disponible como país se van a definir las prioridades sociales para los sectores”.

Según publicó ayer El Mostrador la administración de José Antonio Kast retiró de Contraloría el contrato que adjudicaba el estudio del tren Valparaíso-Santiago.



DE GRANGE DUO QUE SE NECESITA UN “ANÁLISIS SOCIOECONÓMICO”.