

¿Está en peligro el tren Santiago-Valparaíso? Delegado presidencial puso en duda el proyecto asegurando que “no le veo mucho futuro”

Manuel Millones se mostró a favor de revisar la iniciativa, indicando de entrada que “no estamos en condiciones de aportar subsidios porque no tenemos recursos”.

María Paz Núñez

En duda puso el delegado presidencial de Valparaíso, Manuel Millones, la ejecución del proyecto del tren que uniría Santiago y la ciudad puerto, y que fue uno de los grandes anuncios realizados por la administración de Gabriel Boric, todo debido a que según aseguró la nueva autoridad regional, sería simplemente “inviable”.

Manuel Millones conversó con radio Digital, donde aseguró que “no le veo mucho futuro” al proyecto del tren Santiago-Valparaíso, añadiendo que a su juicio todo tiene que ver con la



duración del trayecto, ya que “cualquier proyecto que esté sobre una hora y media es inviable”, dijo en las declara-

ciones recogidas por Emol.

“No tenemos recursos”

En esa misma línea, y tal

como ha sido el discurso del gobierno de José Antonio Kast, no hay dinero para continuar con el proyecto, añadiendo que una ampliación de la Ruta 68, daría más rapidez al tránsito vehicular, perjudicando la viabilidad del proyecto que impulsa al tren.

“Hoy no estamos en condiciones de aportar subsidios porque no tenemos recursos”, aseguró el delegado presidencial.

La nueva autoridad además indicó que está de acuerdo con los ministros que plantearon la necesidad de revisar la iniciativa, buscando otras alternativas para unir Santiago y Valparaíso.

Pese a esto, las dudas sobre el proyecto del tren Santiago-Valparaíso no son nuevas y ya habían sido anticipadas por las autoridades salientes del gobierno de Gabriel Boric, de hecho, en enero pasado fue el propio ahora expresidente quien le pidió públicamente a Kast que “mantenga la política de los Trenes para Chile”.

En ese sentido, el exmandatario apuntó que “hemos escuchado algunos cuestionamientos de eventuales futuras autoridades que dicen, por ejemplo, que se podría cancelar el proyecto del tren Santiago-Valparaíso. Esa sería una mala idea”.