



El petróleo Brent se cotizó en US\$ 107 por barril ayer.

Hasta \$550 más por litro Diésel es el más afectado: cuál sería el precio de los combustibles sin el Mepco

C. MUÑOZ-KAPPES

Las tensiones bélicas en el Medio Oriente continúan manteniendo alto el precio de las gasolinas en el mundo. Ayer el petróleo Brent, de referencia en Europa, cerró en US\$ 107,6 por barril, muy lejos de los US\$ 70 que promedió en febrero, antes de que comenzara el conflicto.

Por este motivo, entre \$260 y \$550 por litro extra, dependiendo del tipo de bencina, estarían pagando los consumidores si no existiese hoy el Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepco), según estiman los expertos.

La mayor alza se la llevaría el diésel. “El escenario que tenemos actualmente es bastante volátil (...). Ahora se estimaría que el incremento que se daría en el precio mayorista, si es que no opera el Mepco, sería en torno a \$350 (por litro) en el caso de las gasolinas y cerca de \$550 (por litro) en el caso del diésel”, dice Juan Ortiz, economista sénior del Ocec-UDP.

“El miércoles 18 de marzo en la Región Metropolitana, el precio de la gasolina 93 promedio es \$1.169 por litro con Mepco y se ubicaría en \$1.437 por litro sin Mepco. En el caso del diésel, el precio promedio es \$932 por litro con Mepco y \$1.401 sería sin Mepco”, calcula el economista Jorge Hermann. Es decir, una diferencia de entre \$268 y \$469 por litro de bencina.