

Ministro de Hacienda alista propuesta para enfrentar *shock* por guerra en Medio Oriente:

Quiroz anticipa traspaso más rápido a las gasolinas de alzas del petróleo y enfatiza ayuda a más vulnerables

Indicó que buscará frenar el aumento del costo fiscal por la moderación de precios que realiza el Mepco. Graficó que con el sistema actual en el país es más barato llenar el estanque que en EE.UU.

J. P. PALACIOS

Jorge Quiroz tuvo ayer su estreno como ministro de Hacienda en un foro con ejecutivos y empresarios. Allí, la autoridad entregó varias definiciones sobre el sello de su gestión al mando de las finanzas públicas y abordó una de las materias más complejas que le ha tocado enfrentar en sus primeros días como autoridad: el impacto en Chile del *shock* en el precio del petróleo por la guerra en Medio Oriente.

En esa línea, anticipó un traspaso más rápido en el mercado local de los combustibles de las alzas del crudo.

Los objetivos por equilibrar

En un seminario organizado por Diario Financiero, Quiroz advirtió que el escenario actual obliga a equilibrar tres objetivos en tensión: resguardar las cuentas fiscales, proteger a los sectores más vulnerables y evitar distorsiones prolongadas en los precios.

“Tenemos que conciliar la meta fiscal, conciliar proteger a los más vulnerables del impacto natural que va a tener el alza del petróleo, y tenemos que apurar el tranco en la transmisión de precios”, expresó. El ministro agregó que “lo que demuestra la historia es que los países que demoran la transmisión de precios van acumulando desbalances a futuro, van exponiéndose financieramente y al final los ajustes son más dolorosos”.

En una alusión al mecanismo de subsidios a los combustibles, el titular de Hacienda enfatizó que “vamos a actuar con decisión y con rapidez. No vamos a esperar a que la fortu-

“Mi rol no es ser simpático ni popular. Un ministro de Hacienda no está para ganar votos. (Hay que) retomar la tradición en que el ministro de Hacienda no es muy simpático”.

El ministro Jorge Quiroz dijo también que estudian mecanismos de invariabilidad tributaria.



na dé vuelta las cosas, mientras gastamos, si seguimos las reglas normales, US\$ 200 millones por semana”.

Los analistas comentan que sobre la base de las disposiciones vigentes que están en el artículo 3° de la Ley 20.765, que regula el funcionamiento del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepco) y en otras normas, el Gobierno no se vería por ahora forzado a realizar un cambio legal al sistema. Sí tendría margen discrecional para que el traspaso de los aumentos de precios a nivel internacional sea más brusco en el mercado local, es decir, que las alzas superen el umbral habitual cercano a los \$30 por litro. Los expertos explican que el alza de los precios del crudo ya ha superado los promedios históricos, lo que “rompió la banda de referencia”, por lo que los traspasos en las próximas semanas podrían ser muy superiores a los \$30 (ver nota al lado).

Los costos alternativos

Quiroz graficó que con el costo de US\$ 200 millones de operación del Mepco “se resuelven todas las listas oncológicas de espera en Chile en un período de 90 días”. También que “en una semana nos podemos gastar echándole bencina al estanque a un precio más bajo que el que le cuesta echarle bencina al ciudadano norteamericano”.

En EE.UU., el galón de gasolina regular llegó ayer a US\$ 3,88. Convertido a litros y pesos chilenos, en EE.UU. el litro de gasolina cuesta \$935, mientras que en Chile la bencina de 93 octanos promedia \$1.169 en la Región Metropolitana, según la Comisión Nacional de Energía (CNE).

La focalización

Quiroz, eso sí, indicó que habrá “especial preocupación por las necesidades de las grandes mayorías”. La opción que se está analizando es el envío de un proyecto para capitalizar el Fondo de Estabilización de Precios del Petróleo (FEPP) con el fin de evitar mayores alzas del kerosene (parafina).

La presidenta de la Confederación de la Producción y del Comercio (CPC), Susana Jiménez, apoyó las medidas de contención que está analizando el ministro Quiroz. “Se transmite una sensación de urgencia en materia fiscal que es relevante”, señaló.

La posición de camioneros

Desde la Confederación Nacional del Transporte de Carga Terrestre —que esta semana se reunió con Quiroz— advirtieron al Gobierno que el Mepco es “imprescindible” para enfrentar las fuertes alzas internacionales del petróleo. “Acordamos (con otros gremios del transporte) que se mantenga un sistema de estabilización, con variabilidad cada 30 días para que tenga más certezas el transporte de carga. También les pedimos al Ejecutivo y al Parlamento que se transparenten los recursos que tenían que estar empozados en el Mepco y que hoy no están”, dijo su presidente Sergio Pérez.

Similar planteamiento expuso la Confederación Nacional de Dueños de Camiones, que ayer también se reunió con Hacienda. “(Se le) expresó que la mayor preocupación es el impacto que un traspaso de los mayores precios sin una debida amortiguación tendrá sobre la cadena logística y, finalmente, sobre todos los consumidores”, dijo el gremio.