

Nuevo Puerto de Tocopilla será clave para el desarrollo del Corredor Bioceánico en El Loa

DESAFÍOS. Seminario de la Cámara Chilena de la Construcción abordó la importancia de la logística que requerirá Calama, y de la construcción de un nuevo centro portuario que cuente con las características necesarias.

Pablo Orellana G.

pablo.orellana@mercuriocalama.cl

La construcción de un nuevo puerto cercano a Tocopilla, que permita servicios de embarques y recepción de grandes cargas, y de diversidad modal, fue parte de las prioridades que se proyectaron en el seminario Corredor Bioceánico, el cual fue organizado por la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) Calama.

Alfonso Sánchez, presidente del gremio en la comuna, comentó que "hoy debemos distinguir entre lo importante y lo urgente. Hemos planteado que se ha abordado mucho lo importante, pero lo urgente hoy es la construcción de un puerto Hube -no minero-, y que cuente con las condiciones necesarias para lo que serán las grandes dimensiones que se proyectan serán embarcadas y recepcionadas en lo que será en operaciones el Corredor Bioceánico. Además, se requerirá ser competitivos en el tráfico marítimo, y se necesita para ello infraestructura portuaria calificada".

El tema implica además "la diversificación de las operaciones portuarias, y que ya no sean sólo mineras. Se requiere un puerto con otros estándares, que cuente con un nuevo terminal de embarques y capa-



UN NUEVO PUERTO PARA TOCOPILLA ES UNA URGENCIA, PLANTEA LA CÁMARA CHILENA DE LA CONSTRUCCIÓN.

ciudades para diversas cargas de exportación. Y eso requiere tiempo", comentó Ledys Franco, directora del departamento de Economía de la Universidad Católica del Norte (UCN) y del Centro de Investigación Logística Regional.

CALAMA

Franco comentó además que "Calama, por su posición geográfica, es un punto estratégico en el Corredor Bioceánico, no sólo porque permite vincular directamente con las demás

comunidades de la región y de Iquique. Y si se concentra acá un nodo logístico de distribución de cargas, de forma inteligente, se podría ir descongestionando, por así decirlo, las ciudades y llevar directamente hacia los puertos las diferentes cargas".

"Para Calama, la clave está también en ir planeando estrategias de diversificación y matriz productiva. Es decir, si los empresarios requieren o les interesa traer materias primas como soja o legumbres, y quie-

ran transformarlas en harinas, el cómo se puede activar esa industria que se necesite o incentivarla en la ciudad, y también conjunta para otras comunas de la región", agregó la directora del Centro.

NUEVO PUERTO

En el caso del puerto para conexión con el Corredor Bioceánico "clave es la ubicación de Tocopilla, quizá más al norte o al sur. Pero su enclave es el más corto para embarques y operaciones portuarias. Hoy los



CALAMA CUENTA CON UNA POSICIÓN ESTRATÉGICA EN EL CORREDOR.

400

camiones se estiman podrían circular hacia el puerto de Tocopilla por las rutas de El Loa.

6

millones de dólares invirtieron el GORE y el MOP para mejorar la ruta internacional 23CH.

B24

ruta que se encuentra siendo mejorada para el tránsito vehicular desde Calama hacia Tocopilla.

puertos de Antofagasta y Mejillones tienen otras condiciones de operatividad. Y este debe ser uno nuevo, con otras características, y que por cierto demanda años de construcción. Tocopilla es el punto más cercano, y que permitirá a la vez activar a la ciudad", comentó el concejal y miembro de la comisión de Corredor Bioceánico del Concejo Municipal de Calama, Claudio Maldonado.

En el seminario se destacó también el avance vial que se ha iniciado tras el convenio firmado entre el Gobierno Regional y el Ministerio de Obras Públicas (MOP), en la inversión de 6 millones de dólares para mejorar la ruta internacional 23CH, enmarcadas en los trabajos de avance para el Corredor Bioceánico.