

Octava Compañía estrena primer carro de rescate pesado sin bomba de Chile

PUERTO MONTT. El vehículo europeo operará bajo la clave R-8 y está diseñado para zonas industriales y de alto flujo como la Ruta 5. Fue financiado por el Gore y la Junta Nacional.

Redacción
cronica@diariollanquihue.cl

El Cuerpo de Bomberos de Puerto Montt sumó a la flota de su Octava Compañía el nuevo Carro Multipropósito de Rescate Pesado modelo C-6. El vehículo de origen europeo, denominado R-8, es el primero en Chile sin estanque ni bomba, financiado por el Gobierno Regional y equipado por la Junta Nacional, destinado a cubrir emergencias en zonas industriales y de alto tráfico vial.

La ceremonia oficial reunió

este jueves frente al Cuartel General a autoridades, voluntarios y representantes de la comunidad, además de delegados de Bomberos de Chile, entre ellos el vicepresidente nacional Luis Carmach. Encabezaron la actividad el superintendente del Cuerpo de Bomberos de Puerto Montt, Jaime Jonshon, y el gobernador regional de Los Lagos, Alejandro Santana.

“Hoy la Octava Compañía da un paso histórico con la puesta en servicio de este carro de rescate pesado. Es un orgullo para Bomberos de Puerto

Montt y una señal clara de nuestro compromiso permanente con la seguridad de nuestra comunidad”, expresó el superintendente Jonshon durante la entrega de la máquina. Por su parte, el gobernador regional Alejandro Santana destacó: “Hacemos un trabajo en equipo y desde el Gobierno Regional aportamos los recursos para que nuestros bomberos puedan responder a las emergencias”.

DATOS TÉCNICOS

El carro de rescate pesado posee una carrocería de color



AUTORIDADES REGIONALES E INSTITUCIONALES ENCABEZARON LA ENTREGA DEL MODELO SCANIA C-6.

amarillo. Diseñado exclusivamente para labores de rescate, su configuración emplea 12 metros cúbicos de espacio en siete compartimentos, lo que permite la organización del equipamiento y aumenta la capacidad operativa de la institución. Entre sus atributos técnicos figuran una cabina modular Scania CP31 con capacidad para ocho ocupantes, un chasis Scania P410 XT 4x2 y una transmisión Opticruise 12+2

con bloqueo de diferencial. Además, incorpora una torre de iluminación LED de 80 mil lúmenes, un winche eléctrico de 18 mil libras, bandejas deslizables y muros abatibles para el almacenamiento de equipos y un generador eléctrico.

“Este carro multipropósito nos entrega mayores capacidades de respuesta a emergencias. Su diseño y equipamiento permiten organizar mejor las herramientas de rescate y tra-

bajar con mayor rapidez en escenarios de alta complejidad. Ahora la Octava Compañía podrá responder de manera más eficiente en sectores críticos altamente industrializados y de alto flujo vehicular como la Ruta 5 Sur y el acceso al aeropuerto El Tepual”, precisó el comandante del cuerpo de Bomberos de Puerto Montt y voluntario de la Octava Compañía, Roberto Angulo, tras poner la unidad en servicio.