



Estudian cuatro tipos de puentes para obra en el canal de Dalcahue

En Achao presentaron avances de la factibilidad que está a cargo de la consultora R&Q. Análisis considera revisión de 30 viaductos levantados en el mundo. El próximo mes se debería entregar el resultado final para una eventual conectividad terrestre entre las islas Grande y de Quinchao.

Carolina Larenas Faúndez
 carolina.larenas@laestrellachiloe.cl

La construcción del puente que una las islas Grande y de Quinchao es uno de los anhelos de los vecinos que residen en las comunas de Curaco de Vélez y Quinchao, e incluso de otras partes de Chiloé y la región.

Para revisar los tipos de alternativas existentes y sus costos se está ejecutando el estudio de factibilidad que ya completó un año.

Una inversión de 3 mil 372 millones de pesos considera este análisis que está a cargo de la empresa R&Q y que ya ha revisado 10 de las 30 alternativas que contempla el estudio. Los avances alcanzados a la fecha fueron presentados ayer en una reunión de la consultora, la Dirección de Vialidad, el equipo técnico municipal y los concejales de Quinchao.

En marzo del año pasado fue adjudicado el contrato que tiene un plazo de ejecución de 780 días, proceso en el que se están estudiando cuatro tipologías de puentes: atirantado, colgante, extradosado y de cajón.

Mauricio Cáceres, inspector fiscal del estudio, indicó que "el año pasado se licitó un proyecto que se adjudicó a la empresa R&Q, que va a analizar al menos 30 alternativas con diferentes ti-



LA CONECTIVIDAD EN EL CANAL DE DALCAHUE LA REALIZAN TRANSBORDADORES QUE UNEN LAS DOS ISLAS MÁS POBLADAS DE CHILOÉ.

pologías de puentes para poder llevar a cabo proyectos más afinados y más definitivos de esta iniciativa que es están relevante para la isla de Quinchao".

Junto con ello, el profesional de la Dirección Regional de Vialidad comentó este jueves en Achao que "por el momento, estamos analizando puentes colgantes, atirantados, extradosados que es similar al atirantado, pero con algunas características estructurales más óptimas y puentes de viga cajón. En el fondo, cuatro tipologías de puentes que estructuralmente son capaces de responder a las demandas de vientos, sísmica y de carga vehicular que va a tener el puente".

Cáceres mencionó que "estamos en una etapa inicial: de las 30 alternativas que tenemos que analizar en esta consultoría, llevamos 10; está en desarrollo el



AYER SE REALIZÓ UNA REUNIÓN EN QUINCHAO.

análisis de las otras 20 alternativas y a medida que vaya avanzando el estudio van a haber actividades de participación ciudadana porque es súper relevante contar con la participación de la comunidad para que puedan ver los avances que se están haciendo en relación a este estudio".

En 2015 la Dirección de Vialidad licitó el estudio de prefactibilidad que entregó

entre sus conclusiones que el valor estimado de construir el puente superaría los 170 mil millones de pesos, por ahora el actual proceso no ha llegado a la etapa de estimar el valor, pero es uno de los datos que debe entregar la consultoría.

Una de las personas que formó parte de la reunión fue el alcalde quinchafino, René Garcés (indep. pro PS), tras la que comentó que "es-

porque ninguna obra se construye en el país si no hay estudios básicos necesarios que permitan dar claridad".

Del mismo modo, el político afirmó que "se nos hizo una presentación -a mi juicio- importantísima: hay una mirada del desarrollo que requieren las comunas y sobre todo empezar a ver con mayor claridad este tema del puente sobre el canal Dalcahue. Esperamos que esto se vaya dando, que se pueda socializar y que la gente tenga la posibilidad de aprender sobre esta iniciativa".

CONCEJALES

Por su parte, Arnoldo Winter (indep. pro UDI), concejal, relató que "es importantísimo, se llevan décadas esperando estos anhelados proyectos, a lo mejor la gente va a decir 'otro estudio', pero son necesarios. Esperar porque es para el bien común de todos nosotros, esta es una necesidad, no un privilegio; el estudio se va a entregar en el 2027 y de ahí ojalá se concrete".

A su vez, la también edil Sonia Esparza (PS) manifestó que "excelente la presentación porque nuestros vecinos tienen muchas dudas sobre la inversión del estudio de factibilidad y piensan que ha quedado en nada, pero con esta presentación nos vienen a demostrar que sí ha avanzado, entonces de aquí al 2027 debería haber una factibilidad y un diseño para el puente, claro que esto demora años, pero por lo menos tenemos una esperanza".

El puente sobre el canal de Dalcahue fue uno de los proyectos del Plan de Desarrollo Integral de Chiloé (Pladich) entregado a los alcaldes isleños en el 2006 como compensación por la entonces caída de la licitación del viaducto en el Chacao. 📍

780

días es el plazo del contrato encargado por la Dirección de Vialidad.

tábamos esperando esta presentación, sabíamos que estaban trabajando fuertemente por esta iniciativa que es un sentir profundo de los habitantes de la isla de Quinchao desde el ámbito de la conectividad".

Asimismo, el jefe comunal expuso que "hemos tenido una presentación de lo que es la factibilidad, ya pasamos un período que era prefactibilidad, y los procesos que se realizan tienen que dar certezas técnicas; por tanto, cuando se habla que se gasta dinero en prefactibilidad, factibilidad, estos son procesos necesarios

“

En la medida que avance el estudio habrá actividades de participación ciudadana porque es relevante”.

Mauricio Cáceres,
 inspector fiscal del estudio.