

Mundaca y Millones se miden por proyecto de tren a Santiago

TRANSPORTES. Gobernador calificó como “una mala decisión” el despriorizar la iniciativa. En tanto, delegado presidencial regional insistió en que se revisará.

Claudio Ramírez
cramirez@mercuriovalpo.cl

Tras confirmarse que el proyecto de tren a Santiago surgió en la administración Boric fuera despriorizado por el gobierno entrante, lo que quedó de manifiesto luego que fuera retirado de la Contraloría el decreto que adjudicaba su estudio integral, el gobernador regional, Rodrigo Mundaca, arremetió con fuerza contra la medida del Ejecutivo, remarcando que se trata de “una mala decisión, una más de las que se han tomado en estos siete primeros días (de gobierno)”.

“Parece bastante impropio que se retire el contrato de la Contraloría sin antes haber evaluado la importancia y el impacto que tiene este medio de transporte en nuestra región”, dijo la autoridad, que en estos años ha sido impulsor de este medio de transporte con diversas acciones, incluyendo un estudio para el retorno del tren de pasajeros a la zona del Aconcagua.

Asimismo, lamentó “haberse enterado por la prensa”, agregando que “no parece propio ni lógico que transcurridos tantos años no vuelvan a correr por los rieles los trenes, particularmente este tren”.

Precisó que este tipo de decisiones reflejan también la “centralización” que existe en la toma de decisiones. “Los trenes son un medio de movilidad fundamentalmente sustentable, nos permite combatir el cambio climático, a propósito que no depende de fuentes de energía fósil, gas, petróleo y carbón, (...) pero además es un medio de integración y un medio de descentralización”.

INICIATIVA “PAUSADA”

Por su parte, el delegado provincial regional, Manuel Millones, manifestó que la iniciativa se encuentra en revisión. “El gobierno ha determinado revisar distintos proyectos dependiendo su nivel de maduración para revisarlos y saber su pertinencia. Entre ellos, este proyecto ferroviario interurbano”, enfatizó.

Explicó que la “iniciativa está pausada, se está revisando al igual que otros proyectos, pero



“Parece bastante impropio que se retire el contrato de la Contraloría sin antes haber evaluado la importancia y el impacto que tiene este medio de transporte en nuestra región”.

Rodrigo Mundaca
Gobernador regional



“El Gobierno ha determinado revisar distintos proyectos dependiendo su nivel de maduración para revisarlos y saber su pertinencia. Entre ellos, este proyecto ferroviario interurbano”.

Manuel Millones
Delegado presidencial regional

eso en ningún caso significa que se haya desechado, porque sabemos de la importancia de los trenes como conectividad en nuestro país”.

Esto, un día después que el ministro de Transportes, Louis de Grange, anunciara un análisis socioeconómico de rentabilidad para todos los proyectos en carpeta y que, en función de ello y del presupuesto disponible, se definirán las prioridades por territorio y modalidad de transporte. Esta decisión no parece favorecer a la iniciativa, que ni siquiera pudo licitar su estudio integral tras una serie de disputas entre la Dirección de Concesiones del MOP y los oferentes.

DECEPCIÓN EN COMUNAS

El revés sufrido por el proyecto produjo decepción en las principales comunas de la región que serían beneficiadas por el mismo, localidades que verían mejorada su conectividad directa o indirectamente. El primero en reaccionar en su momento fue el alcalde de Llay Llay, Edgardo González, calificando como “una pésima se-

ñal” el “comenzar a gobernar bajando iniciativas tan trascendentales para toda la Quinta Región Interior y, especialmente, para comunas aisladas del transporte público de calidad como Llay Llay”.

El alcalde de Catemu, Rodrigo Díaz, remarcó que despriorizar una iniciativa en la que se ha invertido una cantidad importante de recursos, que cuenta con un apoyo transversal de autoridades y vecinos y que, además, se ha instalado como uno de los ejes de desarrollo más importantes para la región, es una pésima noticia.

“Es borrar con el codo lo que se escribió con la mano. Entiendo cuando una nueva administración propone nuevos temas y desprioriza agendas que aún no han sido desarrolladas, porque se está ejerciendo una facultad legítima que la ciudadanía le ha entregado. Pero un tema como el tren Valparaíso-Santiago, que lleva años de debate, es mucho, muchísimo más que una simple idea y debiera contar con una inversión asegurada”, comentó el jefe comunal.

Explicó que “la fuerza laboral de nuestras comunas, tienen una altísima dependencia de los medios de transporte público para llegar a las grandes urbes y por eso la noticia de que por fin volvía el añorado tren fue recibida con algarabía”.

DESCENTRALIZACIÓN

Por su parte, la alcaldesa (s) de La Calera, Gloria Tapia, remarcó la relevancia de la iniciativa para la comuna. “Nosotros, como municipalidad, seguimos entendiendo que potenciar esta área de desarrollo permite la conectividad a una parte más bien rezagada de la Región de Valparaíso porque le da, a través del tren, visibilidad a un sector que hoy día no tiene una conexión mayor”, manifestó.

Agregó que la iniciativa no sólo debe ser evaluada desde el punto de vista económico, “sino que hay que tener una mirada más a largo plazo que tiene que ver con el desarrollo de la región. (...) Esta necesita descentralizarse y eso implica potenciar otras áreas más allá de la conurbación Viña-Valparaíso y el sector de la Ruta 68”.

FOTOS DE MIGUEL CAMPOS