

Ministro de Obras Públicas visitaría la región este sábado y gremios articulan sus planteamientos



Por: Bastián Álvarez Pardo

Para este sábado estaría programada una visita del Ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, a la Región de Coquimbo y, con el fin de plantear ante las autoridades la necesidad de avanzar en las principales inversiones en infraestructura de la zona, este jueves, gremios productivos sostuvieron un encuentro de coordinación y diálogo.

En la cita, organizada y convocada por la Corporación Paso Agua Negra (CORPAN), participaron dirigentes de gremios como la Multigremial, la Cámara Regional de Turismo, la Asociación de Industriales Pesqueros, la Cámara de Comercio de La Serena, entre

Para entidades como CORPAN y la Cámara de Turismo regional, es esencial que el Secretario de Estado conozca la urgencia de concretar obras como las mejoras a la Ruta 5, la Ruta hacia el Paso Agua Negra y los embalses pendientes.

otros y el objetivo fue coordinar una postura conjunta para dialogar no solo con el Ministro de Obras Públicas, sino que con las autoridades del gobierno de José Antonio Kast.

Rodrigo Díaz, presidente de CORPAN, comen-

ta que «queremos plantearle la necesidad de avanzar en el mejoramiento de la Ruta 5. Primero, la Ruta 5 y después, la Circunvalación. La circunvalación no es prioritaria para nosotros. El proyecto de mejoramiento de la Ruta 5 ya

existe y es de responsabilidad de Sacyr y queremos que la autoridad le exija el mejoramiento y, si están los recursos, trabajar en un anteproyecto de circunvalación».

Mirtha Meléndez, vicepresidenta de CORPAN, complementa señalando que «esta es una de las regiones con más bajo índice de competitividad y desarrollo y cuenta con el Área Metropolitana que más ha crecido, pero no se condice con la inversión del Estado y la infraestructura de conectividad».

■ PILARES ESTRATÉGICOS PARA EL DESARROLLO

Es por ello que CORPAN ha priorizado cuatro pilares estratégicos para el despegue y reactivación regional, relacionados con la infraestructura.

El primero y más importante, plantea Meléndez, es la conectividad, con la Circunvalación y las mejoras a la Ruta 5, la Ruta 41 hasta el Paso Agua Negra, que cuenta con inversión sectorial del MOP aprobada desde 2019 y la construcción de puentes y conectividad rural.

El segundo eje, es la infraestructura hídrica, buscando concretar grandes embalses como Canelillo en Choapa; Murallas Viejas, La Tranca y Rapel, en Limarí, que ya deberían estar en etapa de construcción desde 2018.

En tercer lugar, aparecen las plantas desaladoras

y las obras de optimización del recurso hídrico, con la entubación e impermeabilización de canales y profundización de pozos, además de las obras de reutilización de aguas grises.

■ INFRAESTRUCTURA DE INTEGRACIÓN

El otro pilar, señala Mirtha Meléndez, se relaciona con la concreción de las obras de pavimentación de los 41 kilómetros restantes de la Ruta hacia el Paso Agua Negra, además de la anhelada concreción de las obras del Túnel de Agua Negra.

En ello coincide Laura Cerda, presidenta de la Cámara Regional de Turismo, quien señala que «compartimos cada uno de los temas relacionados con proyectos hitos de nuestra región, basados en infraestructura habilitante, relacionados con infraestructura vial, energética, hídrica, conectividad, tecnología y modernidad, pues el turismo se inserta en la toda esta capacidad territorial».

Y en esta dirección, otro de los temas abordados fue el alineamiento de posturas, con miras al próximo Comité de Integración del Paso Agua Negra, a realizarse a inicios de abril en La Serena: «Queremos que los gremios trabajen en una agenda común para el Comité, para mostrar nuestras necesidades y no dividir», concluyó Rodrigo Díaz.