

Diputado Carlos Bianchi presentó proyecto para amortiguar potenciales alzas

Autoridades advierten fuerte impacto económico en Punta Arenas ante el eventual fin del Mepco

■ Ya vivir acá es caro", subrayó el alcalde de Punta Arenas, Claudio Radonich a la hora de referirse a la eventual modificación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepco) por parte de la administración Kast. La autoridad comunal advirtió que su ciudad es especialmente vulnerable, ya que es la urbe con mayor cantidad de automóviles per cápita de Chile, lo que hace que cualquier alza en el precio de la bencina tenga un impacto directo y desproporcionado en el bolsillo de sus habitantes.

Radonich llamó al gobierno a actuar con transparencia y a pro-

teger a los vecinos de la zona austral de los efectos de una coyuntura internacional marcada por el conflicto en Medio Oriente. El alcalde reconoció que el Mepco "siempre ha sido oscuro" y que "nadie sabe bien cómo se calcula", aunque valoró que las autoridades estén buscando transparentar su funcionamiento.

"Si el gobierno no quiere seguir inyectando dineros al Mepco, no es posible que hoy día se le quiera cargar a las personas un alza de los combustibles", señaló el diputado Carlos Bianchi quien presentó una propuesta legislativa para reducir el impuesto específico a los combustibles -que representa en-

tre \$250 y \$300 por litro- y eliminar las exenciones que actualmente gozan las empresas mineras. "Resulta impresentable que las mineras miren para al lado", afirmó el parlamentario magallánico.

En concreto, la iniciativa plantea reducir el impuesto que actualmente equivale a 6 UTM por metro cúbico, con el fin de compensar el alza que se produciría si el mecanismo de estabilización desaparece. Bianchi también aclaró que el transporte aéreo de pasajeros quedó excluido de la propuesta, para evitar que las aerolíneas trasladen costos adicionales al precio de los pasajes.

Las declaraciones se producen en un contexto de alta tensión en el mercado internacional de los combustibles. La guerra en Medio Oriente ha empujado al alza los precios del petróleo crudo en forma sostenida: el precio de las gasolinas subió cerca de un 35% a nivel global y el diésel, un 55%, según cifras entregadas por la

ministra vocera de Gobierno, Mara Sedini.

Ante ese escenario, el ministro de Hacienda, Jorge Quiroz, advirtió que el costo de mantener el Mepco operando podría llegar a los 3.000 millones de dólares, una cifra que el fisco no puede absorber sin comprometer el financiamiento de otros derechos sociales. "No podemos quedarnos sin hacer nada", dijo Quiroz, quien ya habría presentado la hoja de ruta a senadores de la oposición.

Según trascendió, el proyecto en preparación podría eliminar el Mepco para el consumo general, manteniéndolo únicamente para el kerosene (parafina) y el transporte público. Fuentes al interior de la administración Kast, aseguraron a La Prensa Austral que el ajuste se encuentra en una etapa preliminar de análisis y diseño.

¿Cuánto podría subir la bencina?

De acuerdo a los precios de re-

¿Cómo funciona el Mepco?

Este mecanismo actúa como "amortiguador" entre el precio internacional del petróleo y lo que paga el consumidor chileno en el surtidor.

Su lógica es bidireccional: cuando el precio internacional sube sobre cierto umbral, el fondo absorbe parte del alza y entrega un subsidio implícito al consumidor. Mientras que cuando el precio baja, el fondo cobra la diferencia para reconstituir sus reservas.

Un análisis de las 606 semanas registradas entre agosto de 2014 y marzo de 2026 muestra que el mecanismo redujo el precio al consumidor durante el 56% de ese periodo para la gasolina 93.

ferencia que se manejan en la capital, si el Mepco no existiera esta semana, los automovilistas pagarían \$117 más por litro de gasolina 93, mientras que la gasolina 97 registraría un alza de aproximadamente \$270. El diésel, en tanto, se reajustaría en 237 pesos. **LPA**

NANUC
PATAGONIA

10 AÑOS Endulzando el corazón