

"Debe ser definido de manera patriótica": Camioneros exigen respuesta política frente al alza de las bencinas

El alza sostenida en los precios internacionales del petróleo encendió las alarmas en el sector del transporte de carga en Chile. Gremios del rubro advierten que, de no mediar una respuesta estatal concreta, las consecuencias recaerán sobre las familias más vulnerables del país.

Sergio Pérez, presidente de la Confederación Nacional de Transporte de Carga Terrestre de Chile (CNTC), fue enfático: "Aquí es sencillo, hay dos acciones, o el Estado, porque este gobierno de Chile, junto con el Parlamento, dejan que los valores internacionales sean traspasados al consumidor final entre los cuales estamos los camioneros, o mantiene un sistema de estabilización que hoy se llama MEPCO y que antes se llamaba SIPCO, es decir un tema de amortiguación para estas crisis. Acá hay una salida política que tienen que enfrentar las autoridades en el parlamento y en el ejecutivo."



Sergio Pérez, presidente de la Confederación Nacional de Transporte de Carga Terrestre de Chile (CNTC),

El dirigente fue más allá y advirtió a La Segunda sobre el impacto social de una eventual inacción: "Si esto no se resuelve, y el litro de bencina llega a los 2 mil, 2.500 pesos, mil pesos, a esas personas no les importa, les da lo mismo a quienes tienen más recursos." Desde el Ejecutivo, el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Louis de Grange, llamó a la calma y defendió los mecanismos vigentes. En conversación con Radio Infinita, señaló que "no es primera vez que ocurren estas variaciones esporádicas en los

precios internacionales del petróleo", agregando que "los mecanismos que dispone el Estado de Chile para generar mitigación en las variaciones de precio tienen un resultado adecuado."

De Grange también convocó al diálogo: "Todos tenemos que ser conscientes de la realidad internacional, una realidad que afecta no solo a Chile, sino a muchos otros países", y cerró defendiendo que "el gobierno anterior subió la tarifa del transporte público de Santiago \$95 y nada de lo que mencionas ha ocurrido."