



En el Biobío, Quiroz acompañó al mandatario durante el lanzamiento del Plan de Reconstrucción Nacional que contempla una amplia reforma económica en sus 40 medidas.



El ministro participó del comité político esta semana, donde explicó al oficialismo los ejes de la agenda que busca impulsar.



Junto al ministro de la Segpres, Quiroz conversó con senadores de oposición sobre el recorte fiscal.

J. P. GUZMÁN, B. COURT y A. ASTUDILLO

Junto al Presidente José Antonio Kast anunciando un ambicioso paquete de medidas económicas; liderando reuniones tanto con el oficialismo como con la oposición; o defendiendo la necesidad de tomar medidas, aunque sean “impopulares”. Son todos hitos que ha protagonizado en los últimos días el ministro de Hacienda, Jorge Quiroz (ind.), quien se ha consolidado como una figura gravitante del nuevo Gobierno en sus primeros días en el poder.

Dicha posición quedó de manifiesto este jueves cuando el secretario de Estado se mantuvo firme en la decisión de nuevas medidas para enfrentar el alza del combustible y que afecta la manera en que se estaba aplicando el Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepco), pese a los efectos políticos que pueden derivar del alza de hasta \$350 que podría haber en el valor de los hidrocarburos.

“No es el rol del ministro de Hacienda ser simpático ni hacer buenas migas con todo el mundo, ni menos ser popular. Si un ministro de Hacienda quiere ser popular porque está pensando en ganar votos el día de mañana, entonces mejor que no lo sea y que se dedique a ser popular”, advirtió Quiroz en la semana sobre el rol que va a desempeñar desde su cargo.

La influencia del secretario de Estado en la agenda responde, en parte, a que es uno de los integrantes del gabinete que más temprano se involucró en la campaña del mandatario. A ella se incorporó en junio de 2025 junto al actual senador Rodolfo Carter, con quien tiene una relación de confianza, y quien lo presentó al equipo republicano.

A partir de allí, el economista se ganó un preponderante puesto en la redacción del programa económico de Kast, el cual era considerado uno de los puntos débiles del entonces candidato presidencial. De estilo frontal, Quiroz generó un paquete en línea con el “relato de emergencia” cuyo foco estuvo en el orden fiscal y en la reducción del gasto público en US\$ 6 mil millones, algo que los contendientes del Presidente calificaron como inabordable.

Varios además recuerdan que el propio mandatario defendió férreamente al actual ministro de Hacienda en el debate presidencial de segunda vuelta, cuando la abanderada de la izquierda, Jeannette Jara (PC), lo acusó

En el oficialismo hay preocupación por los efectos políticos del alza del precio de los combustibles:

La semana que instaló al ministro Jorge Quiroz como el “motor de partida” del gobierno de Kast

El economista se ganó un puesto de confianza en el entorno del Presidente al haber sido uno de los primeros en sumarse a la campaña, desde donde diseñó el programa con énfasis en el recorte fiscal.

Ajetreado itinerario: viaje al sur, cita con el mandatario y fijación de tres metas

Sábado 14: El ministro Quiroz participó junto al Presidente Kast de la visita a la ciudad de Concepción. En la Región del Biobío, el mandatario se refirió al proyecto de ley de Reconstrucción Nacional enfocado en la reactivación económica y el apoyo a las familias afectadas por los incendios forestales. En él se incluyó también el fortalecimiento del cobro del Crédito con Aval del Estado (CAE) y la limitación de la gratuidad universitaria a estudiantes menores de 30 años.

Lunes 16: El secretario de Estado sostuvo una reunión con los jefes de comités del Senado en el Palacio de la Moneda. El propósito fue explicarles la evaluación que el Ejecutivo hace del Mepco, en el contexto del alza del precio del petróleo por la guerra en Medio Oriente y los efectos que tendrá en Chile.

Martes 17: Quiroz matizó sus declaraciones con respecto a las eventuales modificaciones al Mepco. Antes de ingresar a La Moneda para reunirse con el Presidente Kast fue consultado específicamente sobre si habrá cambios a ese instrumento. Enigmático, respondió: “Ni siquiera sabemos eso”.

Jueves 19: Frente a los cuestionamientos de la oposición por las medidas económicas que ha ido anunciando, expresó: “No es el rol del ministro de Hacienda ser simpático, hacer buenas migas con todo el mundo, ser popular”.

Ese mismo día afirmó tener tres objetivos. El primero, que el país converja hacia un crecimiento del PIB del 4% anual al término del periodo. Para ello, enfatizó, será necesario elevar la inversión desde el actual rango de 23% del PIB a cerca de 31%, lo que implica un “esfuerzo significativo, pero alcanzable”, según él. En segundo lugar, planteó reducir el desempleo hacia niveles de pleno empleo, o sea, en torno al 6%. Finalmente, fijó como tercera meta alcanzar un equilibrio estructural en las cuentas fiscales al cierre del cuatrienio.

Quiroz, igualmente, ha jugado un rol clave en las tratativas internas del Gobierno vinculadas con la preparación de las medidas —entre ellas, un proyecto de ley— para afrontar el alza en el precio de los combustibles, a raíz de los cambios al Mepco.

ción Económica, Tomás Bunster, y el coordinador macroeconómico, Alejandro Guin-Po Bon.

Fue así como el lunes durante el primer comité político —del cual la cartera forma parte—, el titular de Hacienda fue protagonista al ser consultado por el proyecto. Más tarde también sostuvo una reunión con senadores opositores para explicar sobre el recorte fiscal que pretende hacer, en ambas instancias acompañado por el ministro de la Segpres, José García Ruminot (RN).

Después de esa instancia, fueron los congresistas de izquierda los que dieron las primeras alertas de que el Ejecutivo tenía planificado innovar en la aplicación del Mepco que podría impactar en el precio de los combustibles, algo que Quiroz reconoció en un punto de prensa posterior.

“No es sorprendente que el ministro Quiroz detente la importancia que está teniendo, considerando que este es un Gobierno que una de sus prioridades era la cuestión económica”.

CLAUDIO ALVARADO
DIRECTOR EJECUTIVO DEL IES

“No tenemos que olvidarnos de que lo que hace el ministro de Hacienda es economía política. Suena como obvio, pero a veces se pierde bien esa lógica”.

ALDO CASSINELLI
ACADEMICO DE LA U. AUTÓNOMA

El alza del precio de los combustibles, eso sí, generó preocupación en el oficialismo por los costos políticos que le puede generar al nuevo Gobierno a pocos días de asumir, aunque en La Moneda dicen estar dispuestos a asumirlo.

Contener un eventual conflicto por la decisión quedaría, en todo caso, en manos del equipo político liderado por el ministro del Interior, Claudio Alvarado (UDI), quien esta semana ha tenido un rol menos protagonista en la agenda, la cual ha estado liderada por Quiroz en lo económico y García Ruminot, quien se desplegó en el Congreso con proyectos en seguridad y migración a los que les pusieron urgencia.

Eso sí, desde dicha cartera apuntan a que han estado moni-

toreando el avance de la agenda y coordinando el trabajo con los ministerios políticos y recuerdan que el jefe de gabinete acompañó al Presidente Kast en su viaje al norte, por lo que en el comité político del lunes fueron representados por el subsecretario Máximo Pavez (UDI).

Las razones de su influencia

Para el director ejecutivo del IES, Claudio Alvarado —no confundir con el ministro homónimo—, “en diversos gobiernos hemos tenido ministros de Hacienda con roles particularmente relevantes. Pienso en el caso de Alejandro Foxley con el presidente Aylwin o en el de Andrés Velasco con Michelle Bachelet. Digamos que es verdad que Quiroz ha mostrado una importancia significativa en la primera semana del Gobierno, pero no es la primera vez que ocurre”.

Agrega que “no es sorprendente que el ministro Quiroz detente la importancia que está teniendo, considerando que este es un Gobierno que inequívocamente en la campaña sostuvo que una de sus prioridades era la cuestión económica. Es bastante natural el protagonismo que ha adquirido y, a mayor abundancia, uno podría decir que la situación actual del país lo exige”.

Coincide el analista político Aldo Cassinelli, quien a esos factores suma el estado en que se encuentran las arcas fiscales y la contingencia mundial por los valores del petróleo que le dan aún mayor protagonismo.

“El ministro de Hacienda está en el comité político. Eso ha sido históricamente así. Y no tenemos que olvidarnos de que lo que hace el ministro de Hacienda es economía política. Suena como obvio, pero a veces se pierde bien esa lógica”, remarca.