

Mepco: ministro De Grange recuerda alza de pasaje en el gobierno anterior

El titular de Transportes y Telecomunicaciones respondió ante amenazas de movilizaciones por eventual rebaja en el Mecanismo de Estabilización del Precio de los Combustibles.

L. R. C.
Medios Regionales

A la espera de que el Gobierno concrete la próxima semana el envío al Congreso del proyecto de modificación al Mecanismo de Estabilización del Precio de los Combustibles (Mepco), lo que ha generado alarma en gremios del rodado por las señales de Hacienda tendientes a su reducción, ayer el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Louis de Grange, entró al debate aludiendo a lo sucedido con los pasajes de la locomoción colectiva durante la administración de Gabriel Boric.

“Yo creo que acá lo importante es mantener el diálogo, todos tenemos que ser conscientes de la realidad internacional, una realidad que afecta no solo a Chile, sino a muchos otros países”, dijo a radio Infinita el secretario de Estado sobre la esperable alza de los precios de los combustibles ante el impacto en el mercado del conflicto en Medio Oriente.

Y consultado por eventuales manifestaciones por un posible efecto al alza en las tarifas de los consumidores, De Grande respondió



GREMIOS ADVIERTEN QUE SI EL MECANISMO DE ESTABILIZACIÓN NO RECIBE RECURSOS HABRÁ UN EFECTO INFLACIONARIO.

que “el Gobierno anterior subió la tarifa del transporte público de Santiago \$95 y nada de lo que mencionas ha ocurrido”.

La Moneda asegura que el Mepco le cuesta a las arcas fiscales hasta 200 millones de dólares semanales, lo que según el ministro de Hacienda, Jorge Quiroz, alcanza para resolver la lista de es-

pera oncológica del país. Diversos gremios empresariales y economistas indican que sin este instrumento la inflación subirá, algo que en el Ejecutivo estiman que podría elevarse en un punto.

PANORAMA EN EL 2022

El exministro de Hacienda durante gran parte del gobierno de Gabriel Boric,

Mario Marcel, recordó en radio Duna que ellos asumieron en medio de una alta inflación por la pandemia de covid y un precio del barril de crudo que llegaba a 100 dólares a causa de la invasión rusa a Ucrania.

“Resolvimos dejar que funcionara el Mepco, y lo hicimos porque en aquel entonces teníamos la inflación

al alza, siguió subiendo hasta agosto de 2022, la situación de los hogares era complicada, la situación del transporte era complicada y en eso se comprometieron recursos por US\$2.500 millones”, manifestó.

“Se hizo dentro de un ejercicio de ajuste, o sea, igual se recortó el gasto (fiscal) un 23% (...) Nosotros

“
Todos tenemos que ser conscientes de la realidad internacional, una realidad que afecta no solo a Chile”.

Louis de Grange,
ingeniero civil industrial y
secretario de Estado.

como Gobierno, a pesar de que teníamos una situación difícil, no nos dedicamos a quejarnos ni a culpar al gobierno anterior de la situación con la que partíamos. Nos dedicamos a trabajar, a gobernar (...) Veníamos de un déficit muy grande, venía la PGU (Pensión Garantizada Universal) desfinanciada, venía toda la deuda con las generadoras eléctricas por el congelamiento de las tarifas, venía toda la deuda con los prestadores privados por el covid-19, pero nos dedicamos a gobernar”, agregó el exjefe de la billetera fiscal. ✶