

Idea de expropiar terreno de Trolebuses suma adherentes

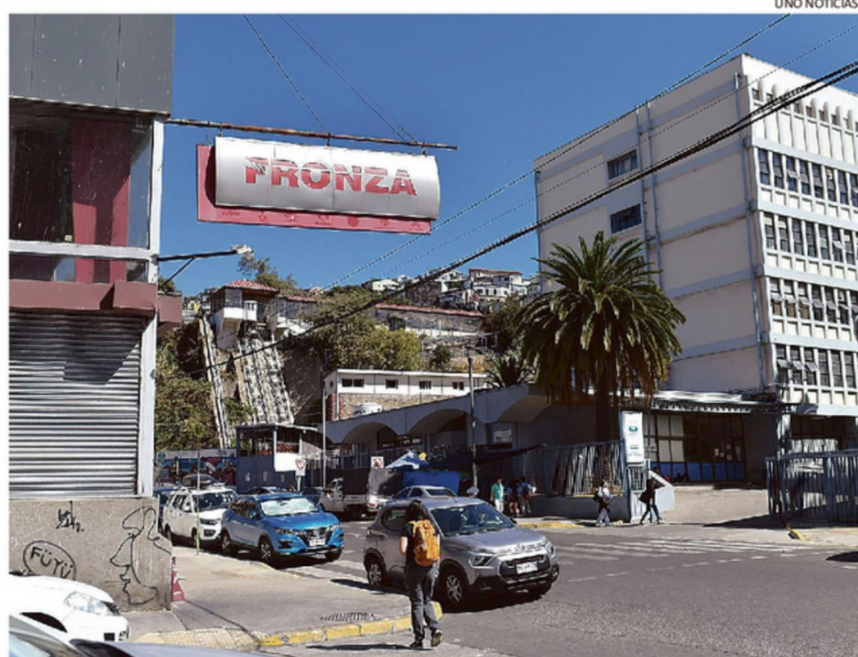
Mientras el debate se posiciona en Valparaíso, Juan Antonio Massai, gerente de la empresa, aseguró que la oferta propuesta no les alcanzaría, siquiera, para instalarse en otro lado.

Francisca Palma Schiller
 francisca.palma@estrellavalpo.cl

Este viernes, dirigentes y usuarios respaldaron la idea de expropiar, en el caso de no alcanzar un acuerdo con el Servicio de Salud Valparaíso-San Antonio, los terrenos pertenecientes a la empresa Trolebuses con el objetivo de construir el nuevo Hospital Van Buren, idea que, recordemos, surgió durante la jornada del jueves en el Concejo Municipal.

Compartiendo lo propuesto por el concejal Miguel Vergara (P. Republicano), representantes de los gremios llamaron a la voluntad, esto porque la citada empresa de transporte habría aumentado el valor inicialmente conversado.

“Como trabajadores y usuarios de uno de los hospitales más grandes y complejos de Valparaíso hacemos un llamado a las autoridades comprometidas a agilizar las acciones y avanzar en la compra. Valparaíso necesita con urgencia un nuevo Hospital Carlos van Buren para brindar la atención que la población merece y las condiciones de infraestructura adecuadas y seguras con la que los funcio-



SERVICIO DE SALUD VALPARAÍSO-SAN ANTONIO BUSCA ADQUIRIR TRES TERRENOS EN HONTANEDA.

narios deben trabajar”, comentó Sandra Sanguinetti, presidenta de Fedepus.

Por su parte, Eduardo Ojeda, dirigente de la Fenats Histórica del hospital, subrayó que “es necesario llegar a un acuerdo con los privados y si no se llega, existen los mecanismos legales de expropiación, que están dentro de la Constitución y la ley, para poder desbloquear estos terrenos”.

“A nosotros lo que más nos interesa es tener un hospital nuevo para Valparaíso y los particulares tienen que entender dicha necesidad”, agregó.

BIENESTAR SOBRE INTERÉS

Para el doctor Ignacio de La Torre, presidente del Colegio Médico de Valparaíso, aquí debe primar el bienestar de la sociedad por sobre los intereses personales.

“Esto no se puede hacer

sin la colaboración del sector público, llámese Estado y Gobierno que prioricen recursos, y el sector privado que tiene que ver con los dueños de terrenos aledaños al hospital, quienes pueden poner valor a sus terrenos, pero entendiendo que lo que ahí se va a construir es para el bien común”, reflexionó.

“Ya lo hizo Juana Ross cuando cedió terrenos para construir el hospital materno infantil Enrique

Deformes que, lamentablemente, fue arrasado por un terremoto el año 85’ y no fue renovado por el Estado. Hoy día lo que le pedimos a los dueños de los terrenos es que los vendan a un valor que comercialmente sea razonable y que permita que el Estado haga la mayor inversión en salud en la comuna de Valparaíso que nos va a beneficiar a todos”, añadió.

Más crítica, Ana Silva, representante de los usuarios y la UNCO Salud, puso un punto sobre la mesa: “Llevan entrampados años en este tema de la compra de terrenos, en las negociaciones, y la verdad es que en el corto plazo no se va a solucionar, no se ve humo blanco. En ese sentido, creo que les resultaría más fácil y rápido comenzar de cero, ver un terreno nuevo, instalar el hospital en un sitio eriazo”.

En medio de este debate, Juan Antonio Massai, gerente de Trolebuses, confesó a La Estrella que “nuestra posición siempre ha sido la de colaborar en este proceso, pero no nos podemos quedar en la calle. Con la oferta que nos dieron no nos alcanza para instalarnos en otro lado”.