

Los A29 Super Tucano surcaron los cielos durante el aniversario de la institución

“Este avión se usa para formar a los pilotos de combate de la Fach”

PAULINA BARRIGA

¿Sintió la mañana de este sábado el paso de varios aviones y helicópteros por la capital? El sobrevuelo de unas 60 aeronaves obedeció a los festejos por los 96 años que cumplió la Fuerza Aérea y los festejos realizados en la Base Aérea de El Bosque.

Uno de los aviones que surcó los cielos de Santiago fue pilotado por el capitán de bandada Ángel Morales, que estuvo a cargo del paso de los A29 Super Tucano, del Grupo de Aviación N1 de la Fach.

“Estos aviones son de entrenamiento avanzado y ataque ligero. Se utiliza dos cosas: como avión de instrucción para formar a los futuros pilotos de combate de la Fach y para ataque ligero”, cuenta el capitán Morales.

El instructor táctico detalla que la aeronave es ideal para capacitar a los futuros pilotos porque es biplaza -permite ir al piloto con su instructor- y “tiene una biónica más avanzada, esto es lo que va dentro de la cabina, las pantallas, switches, sistemas de navegación y software muy parecidos al de los F-16 que pilotarán después. Lue-

El capitán de bandada Ángel Morales explicó que la aeronave cuenta, entre otras armas, con dos ametralladoras.



Los A29 Super Tucano.

go su integración será más fácil a un avión con más motor y más velocidad, porque se entrenan en un avión de combate real”.

¿Qué otras características tienen los Super Tucano?

“Son turboprop, que tiene una hélice, pero a la vez tiene una turbina en el motor. Alcanza velocidad máxima de 320 nudos o casi 600 km/hora y la configuración de autonomía varía según el estancamiento, pero pueden ser 5 horas de vuelo”.

¿Y en cuanto al armamento?

“Tiene dos ametralladoras para hacer los combates aire-aire y también capacidad de armamento para hacer combates aire-superficie, con bombas inteligentes y de propósito generales”.

Los Super Tucano pertenecen al Grupo de Aviación N1 con base en Iquique, y durante los festejos de aniversario de este año, fueron cuatro las aeronaves de ese tipo que volaron.

“Como instructor ya no vuelo mucho para mí. Ahora tengo que entrenar a los nuevos subtenientes y entregar mis conocimientos a ellos. Lo hago, junto a mi unidad, con mucho orgullo, profesionalismo y dedicación para cuidar nuestros cielos”, dijo el capitán Morales. Al terminar su instrucción los pilotos de combate siguen volando en estos aviones para sumar experiencia y horas de vuelo que les permita volar en F-16.

Al aniversario de la Fach asistió el presidente José Antonio Kast. Y durante el desfile participaron unos 1.400 efectivos.