

"Le pusieron la palanca arriba para que no se engancharan sus polleras y vestidos", cuenta su dueño

Ford 40 Coupe se lució en raid de autos antiguos: fue el primer vehículo diseñado para ser manejado por mujeres

También fue aplaudido un BMW Isetta, restaurado por Leandro San Miguel con ayuda de su hijo Pedro.

ISABEL LAMOLIASTE

El Club de Automóviles Antiguos de Chile (CAACH) inició su calendario de actividades 2026, este sábado, con el lanzamiento del Raid Latinoamericano, que partió en la calle Louis Pasteur, de Vitacura, y culminó en la laguna Aculeo. En esta oportunidad, los fondos recaudados fueron en beneficio de la Corporación Profesional de Alzheimer y otras Demencias (COPRAD).

A las 9:30 horas empezaron a llegar algunos participantes -otros se fueron directo a Aculeo- en el frente de la Pastelería Mozart. La locación elegida se debe a que el propietario del café, Gerhard Kalbhenn (85 años), fue uno de los fundadores del CAACH, en 1967.

José Manuel Lira, director de la Rama Sports Clásicos del club, arribó temprano para dar la largada del raid. Llegó en su joyita: un Ford 40 V8 Coupe, que originalmente era de su padre, de quien heredó la pasión por los automóviles.

"Los arreglamos juntos el año ochenta y tanto. Era el preferido de mi papá, pero en algún momento lo vendió y el Ford se fue a Concepción. Después lo compré y volvió a la familia".

Fue el primer auto de la marca diseñado para ser manejado por mujeres. Antes de

él, la palanca de cambios del Ford estaba al piso. "Como gran choreza le pusieron la palanca arriba (al lado del volante), pensando en que no se engancharan sus polleras y vestidos, cuando movían la palanca abajo. Pero duró poco, después volvió al piso", afirma.

En la práctica, cuenta Lira, los contrabandistas (bootleggers) lo usaban para transportar alcohol de manera ilegal durante la Ley Seca que se instauró en Estados Unidos. "Los dueños le cambiaban la suspensión y llenaban esta tremenda maleta, que mide dos metros, de copete. Con sus potentes motores V8, transitaban por caminos de tierra y cuando veían policías se pegaban un trompo y arrancaban. Al principio, la policía no se imaginaba que



Pedro y Leandro San Miguel con el BMW Isetta que restauraron juntos.

eran usados como vehículos de carga", explica.

Su motor tiene 85 caballos de fuerza y cuenta con tres velocidades. "Después de la Segunda Guerra Mundial los gringos los empezaron a

usar para las carreras. Este mantiene su tapiz original de lana".

Salvó a BMW

En los años siguientes del término de la Segunda Gue-

rra Mundial, la marca alemana BMW estaba al borde de la quiebra. Pero en 1955 un pequeño modelo, conocido popularmente como "huevoito", se convirtió en su salvación.

El pequeño fabricante italiano Iso Rivolta había diseñado un auto chico. "BMW le compró la licencia de la patente, pensando en un modelo económico que la gente pudiera comprar y lo empezó a vender con el nombre de Isetta. El objetivo se cumplió y la marca se salvó de la quiebra", detalla el argentino Leandro San Miguel, CIO de Celulosa Arauco.

Él compró el suyo en 2018 a unas hermanas que lo habían heredado de su padre y lo tenían a muy mal traer en una casa de Lo Barnechea. "Es del año 1959 y llegó a

Chile importado directamente desde Alemania. Estaba totalmente abandonado, lo restauré completo con mi hijo Pedro", relata.

El gran hobby de San Miguel es restaurar autos antiguos. Empezó cuando tenía 13 años y vivía en su natal Argentina. Su hijo comparte su pasión. Como habitó un taller mecánico en su casa y compra los repuestos directamente a los fabricantes, ambos dedican horas a poner en marcha viejos modelos.

El BMW Isetta tiene un motor de 300 cc, enfriado por aire, cuatro velocidades, 9 caballos de fuerza, estanque de 12 litros de combustible y es monocilíndrico. "Es el único auto cuya palanca de cambios está a la izquierda del volante por un tema de simplicidad mecánica y porque no tiene consola central. La puerta se abre hacia adelante y las ruedas de atrás están más juntas, ya que, al no tener diferencial, quedan en un solo eje, para que tenga mayor estabilidad", precisa.

Buena causa

La Corporación Profesional de Alzheimer y otras Demencias fue fundada hace 14 años por Benjamín Chacana. El Alzheimer que afectó a su madre lo inspiró a crearla, pensando en promover la inclusión de las personas afectadas por esta enfermedad. En su sede se atendió el periodista Augusto Góngora, fallecido en mayo de 2023.

Funcionan con aportes privados y cuentan con neurólogos, siquiátras y sicólogos.

José Manuel Lira y su Ford 40 Coupe.

RICHARD ULLCOA

RICHARD ULLCOA