

¿BYD pone su mirada en la Fórmula Uno?



BYD le arrebató oficialmente a Tesla el título de mayor fabricante de vehículos eléctricos del planeta. Sin embargo, no parece conformarse con el dominio de las calles. Su próximo objetivo es el asfalto de los circuitos más exclusivos del mundo. Aprovechando el cambio de reglamento técnico de la Fórmula Uno, muy criticado hasta ahora por su progresivo ingreso a la electrificación, la marca estudia seriamente su desembarco en la categoría reina del motor.

De acuerdo con Bloomberg, el fabricante asiático considera la opción de ingresar al automovilismo, principalmente gracias al aumento de la presencia de motores híbridos, como sucede hoy en la F1. La Fórmula E tampoco se descarta como posibilidad ni tampoco el Mundial de Resistencia.

El costo de su ingreso al "Gran Circo" se calcula en unos 500 millones de dólares por temporada y la FIA también ve con buenos ojos la llegada de un fabricante chino de este calibre validaría el giro sostenible del campeonato y abriría las puertas de par en par a un mercado asiático sediento de competición.