

Mejorarán ciclovías y piden incentivar uso de la bicicleta para bajar la congestión vehicular

OSORNO. Proyecto contempla renovar la demarcación en más de 3.900 metros cuadrados de trazados desde Rahue Alto hasta el sector oriente, mientras usuarios advierten que faltan políticas públicas enfocadas en este medio de transporte.

Andreina Céspedes

andreina.cespedes@australosorno.cl

Durante la segunda semana de este mes se cerró la recepción de ofertas en la licitación para el proyecto de demarcación con pintura termoplástica de ciclovías en la ciudad, la cual actualmente cuenta con 17 kilómetros de extensión desde el sector oriente hasta Rahue Alto.

De acuerdo con antecedentes obtenidos desde Mercado Público, la iniciativa busca mejorar estos trazados debido al desgaste generado por el paso del tiempo. Para ello, se aplicará pintura de color azul sobre 3.938 metros cuadrados en distintos puntos de Rahue Alto, Rahue Bajo, los sectores centro y oriente.

El monto estimado para la ejecución de las faenas es de \$137.908.862, con cargo al Programa de Mejoramiento Urbano y Equipamiento Comunal de la Subsecretaría de Desarrollo Regional (Subdere).

Estos trabajos permitirán optimizar una infraestructura ampliamente utilizada y que los ciclistas destacan por su conectividad. No obstante, plantean que estas intervenciones deben complementarse con incentivos que fomenten el uso de la bicicleta como medio de transporte, en un contexto marcado por el crecimiento sostenido del parque automotor en el área urbana de la comuna.

BUENA CONECTIVIDAD

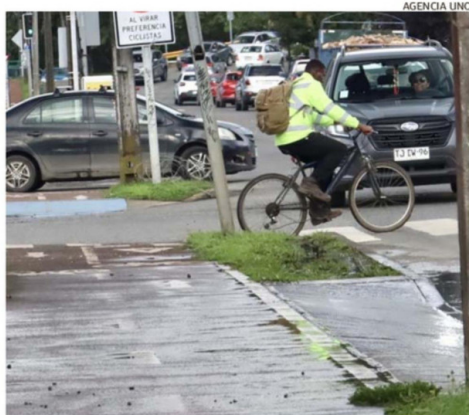
Manuel Jiménez es un usuario frecuente de las ciclovías desde hace 5 años. Si bien hoy trabaja cerca de su hogar, durante mucho tiempo se desplazó entre Rahue Alto y Los Notros.

A su juicio, Osorno tiene muy buena conectividad en esta materia, sobre todo porque el recorrido incluye parques y espacios cercanos a los ríos.

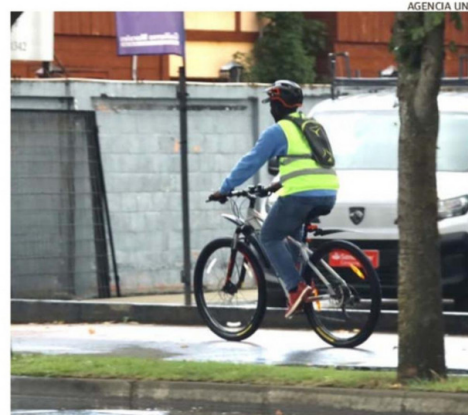
“Osorno es una ciudad que tiene bastantes ciclovías y hay varias conexiones. Por donde yo me muevo –Rahue Alto, el centro y Ovejería– utilizo las ciclovías de los parques porque son muy bonitas. Podría ser un lugar incluso turístico, así que eso es positivo”, comentó.



OSORNO CUENTA CON UNA EXTENSA RED DE CICLOVÍAS CONSTRUIDAS PARA ELLO, QUE UNEN PUNTOS DISTANTES COMO RAHUE ALTO Y AVENIDA SORIANO.



TRABAJOS CONSIDERAN DEMARCACIÓN CON PINTURA TERMOPLÁSTICA.



HAY PERSONAS QUE USAN LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE DIARIO.

“Osorno es una ciudad que tiene bastantes ciclovías y hay varias conexiones. Por donde yo me muevo –Rahue Alto, el centro y Ovejería– utilizo las ciclovías de los parques”.

Manuel Jiménez, usuario

“Hay quienes creen que pueden atrasarse justamente por cambiarse de ropa y por esas cosas entonces de repente no se incentiva el uso de la bicicleta. De hecho, hay personas que no la utilizan porque los mismos conductores no conocen bien las leyes del tránsito y sienten que pueden sufrir accidentes”, expresó.

Dentro de sus propuestas precisa que es fundamental una política pública relacionada con la bicicleta, ciclovías en buenas condiciones y adoptar medidas similares a países europeos donde se entregan distintos incentivos para su uso.

A esto añade que es necesario pensar en las afueras de la ciudad, debido a que cuando se pavimentan caminos muchas veces no se considera espacio en la berma para peatones y ciclistas.

MENOS USO

El director municipal de Tránsito y Transporte Público, Luis Vilches, cree que si ha habido una disminución en el uso de la bicicleta como medio de transporte, ya que anteriormente era común ver caravanas durante las horas punta. Desde su mirada, hoy se prioriza el deporte o los traslados entre parques.

“Para llegar al trabajo, por ejemplo, como se hacía hace 10, 15 o más años, ya no se está viendo. Esto ha sido reemplazado mayoritariamente por el transporte particular, por eso hay momentos con congestión vehicular”, recalca.

Con el proyecto de demarcación, que forma parte del Plan Maestro de Construcción de Ciclovías, el municipio busca además que esto influya en la percepción de la comunidad y se adopte como una práctica habitual.

hacia el sector oriente y el sector centro, además conectan con los parques. Siempre puede haber más”, recalcó.

No obstante, señala que es necesaria una mejora por la existencia de tramos en mal estado. “Lamentablemente, no están bien mantenidas. Hay mucho vidrio; a mi taller muchas veces llegan personas por desperfectos tan básicos como una pinchadura de una cámara”, manifestó.

Rivas resalta los beneficios de andar en bicicleta no sólo como ejercicio físico, sino también para mejorar la salud mental. Entre las razones de

\$137

millones es la inversión para mejorar 3.900 metros cuadrados de ciclovía desde Rahue Alto hasta el oriente.

por qué no todos la escogen como medio de transporte, considera que en ocasiones hay quienes no cuentan con un baño para cambiarse de ropa al llegar, lo que complica especialmente si van a trabajar.

A eso se suma el factor climático, pues la zona sur del país es especialmente lluviosa sin importar la estación del año.

manifestó.

EDUCACIÓN VIAL PENDIENTE

Eliezer Rivas, residente de Riachuelo (Río Negro), pero que con frecuencia recorre las ciclovías de la ciudad, coincide en que la conectividad es un punto fuerte. Sobre la base de su experiencia y la de sus clientes en su taller de bicicletas, destaca que es la opción más fácil para desplazarse en poco tiempo.

“Existe una buena red de ciclovías. Se puede llegar a todos los puntos de la ciudad y conectan muy bien, tanto viniendo de Rahue como yendo