

# Cae número de pasajeros que viaja a Iquique en avión

Según la JAC, en febrero hubo un 16% menos de personas que vinieron desde Santiago a la capital regional.

Bástian Valenzuela Rojas  
 La Estrella de Iquique

Según el informe mensual de tráfico aéreo de la Junta de Aeronáutica Civil (JAC), en febrero de 2026 viajaron 118.856 pasajeros entre Santiago e Iquique, frente a los 142.792 del mismo mes de 2025, lo que equivale a una merma de 16,8%. Esta variación convirtió a esta conexión en la ruta doméstica con la baja más pronunciada del país dentro del ranking de los diez mayores flujos, por encima de descensos ya relevantes como Santiago–Antofagasta (-7,8%) y Santiago–Calama (-6,2%).

Esta merma sigue la tendencia mostrada en enero, donde la ruta Santiago–Iquique también tuvo una baja en pasajeros cercana al 15%, según datos de la JAC. Esta caída en el tráfico aéreo se concentra precisamente en el norte grande, donde las rutas que unen a la capital con Iquique, Antofagasta y Calama explican buena parte del retroceso del tráfico doméstico nacional.

Asimismo, el golpe a la ruta con Iquique ocurre en un escenario de debilidad general del mercado interno, que en febrero se con-



EL TRAYECTO SANTIAGO-IQUIQUE SUFRIÓ UNA DURA CAÍDA EN INICIOS DE ESTE 2026.

## “IMPULSAR MEDIDAS”

Bárbara Rojas, gerente de la Cámara de Turismo de Tarapacá, considera importante el análisis de estas cifras para poder combatirla como rubro. “Como sector, creemos que es fundamental analizar en mayor profundidad estas cifras para identificar las causas específicas y, a partir de ello, impulsar medidas que permitan reactivar la demanda, fortalecer la conectividad y mantener la competitividad de la ruta Santiago–Iquique”.

trajo 4,6% respecto de igual mes del año anterior, acumulando ocho meses consecutivos de caídas.

Para Bárbara Rojas, gerente de la Cámara de Turismo de Tarapacá, esta baja “puede estar asociada a diversos factores, entre ellos la débil promoción turística durante los últimos 4 años, una menor demanda turística en el período es-

tival, ajustes en el comportamiento de los consumidores producto del contexto económico, y posibles cambios en la oferta de servicios o frecuencias”.

Por su parte, Rafael Montes, presidente de la Cámara de Comercio y Turismo de Iquique considera que esta caída tiene relación con un menor tráfico a nivel interno.

“La baja en la ruta Santiago–Iquique responde a una combinación de menor tráfico doméstico, reducción de oferta y un desempeño particularmente débil de las rutas del norte” dijo el líder gremial iquiqueño.

Milisa Ostojic, directora de Sernatur Tarapacá, cree que esta baja responde a un crecimiento del mercado internacional de vuelos antes que una crisis turística en los vuelos hacia el norte, en especial Iquique. “La caída observada en 2026 no responde a una crisis del turismo, sino a un ajuste del mercado aéreo, donde el crecimiento internacional está compensando una baja en rutas nacionales” concluyó.