

La ruta Iquique Santiago, obtuvo una baja
-16,8% febrero 2026

Tráfico aéreo abre 2026 con dos
velocidades

Mientras los vuelos internacionales avanzan con fuerza, el mercado doméstico sigue mostrando señales de debilidad en el arranque del año.

El mercado aéreo chileno inició 2026 con una señal dual: por un lado, el tráfico internacional mostró un repunte que confirma una mayor tracción de los viajes al exterior; por otro, el segmento doméstico

volvió a retroceder, reflejando un comportamiento más frágil en la movilidad interna. Según el informe mensual de tráfico aéreo correspondiente a febrero, más de 2,6 millones de personas se movilizaron en

rutas nacionales e internacionales durante ese mes, llevando el acumulado del año a 5.438.836 pasajeros.

El dato más favorable provino del mercado internacional. En febrero, este segmento creció 4,5% interanual y alcanzó 1.194.258 pasajeros transportados, encadenando así un segundo mes consecutivo de expansión, luego del alza de 2,5% observada en enero. Detrás de ese resultado aparecen, principalmente, destinos como Brasil, España y Australia, que ayudaron a sostener el mejor desempeño del sector externo.

En contraste, el tráfico doméstico cayó 4,6% en

febrero, con 1,462 millones de viajeros, confirmando que la recuperación del mercado interno no avanza al mismo ritmo que la conectividad internacional. Aunque rutas como Santiago-Puerto Natales y Santiago-Valdivia ayudaron a contener parte de la baja, el balance general del segmento nacional siguió siendo negativo.

La lectura del primer bimestre refuerza ese contraste. Mientras el tráfico internacional acumuló un crecimiento y consolidó una expansión sostenida en los primeros meses del año, el movimiento doméstico siguió resentido, arrastrando el desempeño global del sistema, que en febrero registró una leve caída total de 0,7%. En otras palabras, sin el impulso de los vuelos al exterior, el balance general del transporte aéreo habría mostrado una contracción más pronunciada.

Desde una mirada económica, la cifra sugiere que existe una demanda más

dinámica en los tramos internacionales, probablemente apoyada por mayor interés turístico, mejor conectividad y recuperación de ciertos mercados externos, mientras el segmento interno parece todavía expuesto a restricciones de ingreso, cambios en hábitos de viaje o ajustes en la oferta de rutas nacionales. Esa diferencia comienza a perfilar un mapa aéreo donde el despegue no está siendo parejo. Esta interpretación se desprende del contraste entre las variaciones informadas para ambos segmentos. Por ejemplo la ruta Iquique Santiago, obtuvo una baja -16,8% en lo relacionado con mes de Febrero 2026

El comportamiento de la carga aérea también aportó una señal positiva. A febrero, el sistema acumuló más de 73.230 toneladas transportadas dentro y fuera del país, con un crecimiento de 2% respecto del mismo período anterior. En el caso específico de la carga internacional, el avance

de febrero llegó a 3,3%, reforzando la importancia de la aviación no solo para el turismo y la movilidad de personas, sino también para el comercio exterior y la logística nacional.

El ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Louis De Grange, destacó precisamente ese mejor inicio del tráfico internacional y sostuvo que el desafío del Ejecutivo será seguir impulsando la oferta, la calidad y la seguridad del sistema aéreo. Pero más allá del optimismo oficial, el informe deja instalada una advertencia: la industria comienza el año con un motor externo más robusto, pero con un mercado interno que aún no logra recuperar un ritmo equivalente.

Así, el balance de febrero deja una conclusión clara para el sector: la aviación chilena sigue creciendo hacia afuera, pero todavía no despega con la misma fuerza dentro del país.

