

Hasta mayo se extenderán obras para reponer veredas en avenida Centenario

Los trabajos se ejecutan entre Bombero Molina y Alberto Barros, en pleno centro de San Antonio, con una inversión de 105 millones de pesos.

Jesús Farías Silva
 cronica@lidersanantonio.cl

Hasta mayo deberían extenderse las obras de reposición de veredas que se ejecutan en avenida Centenario de San Antonio, en el tramo comprendido entre Bombero Molina y Alberto Barros.

Se trata de una intervención en pleno centro de la comuna, donde el proyecto contempla nuevas veredas, ruta accesible, dispositivos de rodado (rebajes o elementos que permiten el paso de sillas de ruedas y coches) y mobiliario urbano.

OBRAS

La iniciativa es financiada por la Subsecretaría de Desarrollo Regional (Subdere), a través del Programa de Mejoramiento Urbano (PMU), que se adjudicó el municipio local.

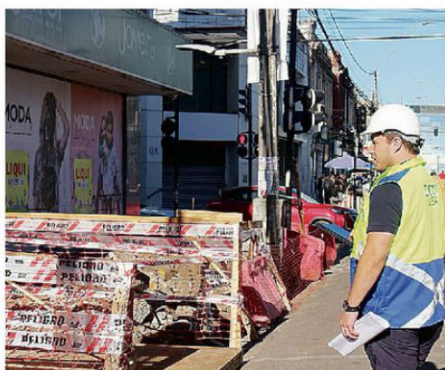
Víctor Berrueta Zamora, profesional de la Dirección de Obras Municipales (DOM) de la Municipalidad de San Antonio, explicó que la obra considera la vereda sur y cuenta con un monto adjudicado de aproximadamente 105 millones de pesos. También precisó que la empresa a cargo es Constructora Raccos Ltda., que el plazo de ejecución es de 75 días y que la entrega de terreno se realizó el 9 de marzo.

“La fecha original de término sería el 23 de mayo del presente año”, indicó.

El proyecto contempla



LA OBRA CONSIDERA LA VEREDA SUR Y CUENTA CON UN MONTO ADJUDICADO DE APROXIMADAMENTE 105 MILLONES DE PESOS.



LA FECHA DE ENTREGA DE LAS FAENAS ES EL 23 DE MAYO.

la demolición del tramo existente de vereda para luego ejecutar toda la nueva estructura. Según detalló Berrueta, se intervendrán 510 metros cuadrados y se instalarán 140 metros lineales de soleras.

“Consiste en la demolición del tramo de la vereda, son 510 metros cuadrados de demolición, para darle cabida a los 140 metros lineales, que son las soleras tipo A Minvu, para

después hacer la preparación de lo que es la subbase, y darle también cabida a la base estabilizada”, señaló.

Luego de esa etapa vendrá la terminación de superficie, que considera la instalación de baldosas microvibradas.

“Finalmente viene la terminación de la baldosa, que es una baldosa microvibrada, en relieve, en formato 40x40, de 38 milí-



LAS OBRAS EN CALLE BROECKMAN ALCANZAN UN 67% DE AVANCE.

metros de espesor”, detalló el profesional de la DOM.

ACCESIBILIDAD UNIVERSAL

Uno de los puntos que incluye la obra es el cumplimiento de la normativa de accesibilidad universal. En ese marco, el proyecto incorpora una ruta accesible y seis dispositivos de rodado (rebajes o accesos que facilitan el tránsito de personas con movilidad redu-

cida).

“Dentro de la terminación también está incluida la ruta accesible, y también la inclusión de seis dispositivos de rodado para darle cumplimiento a la normativa de accesibilidad universal”, afirmó Berrueta.

La intervención también considera cambios en el equipamiento del sector. Entre ellos, el retiro de segregadores férricos ins-



Dentro de la terminación también está incluida la ruta accesible, y también la inclusión de seis dispositivos de rodado”,

Víctor Berrueta Zamora,
 profesional de la DOM

talados anteriormente y la colocación de tres basureros a lo largo del tramo.

“Finalmente, el proyecto también contempla el retiro de lo que son los segregadores férricos, que fueron instalados anteriormente, para darle también la instalación de tres basureros a lo largo del tramo”, agregó.

Si se cumplen los plazos informados por el municipio, los trabajos deberían terminar el 23 de mayo.

BROECKMAN

En paralelo, avanzan las obras de evacuación de aguas lluvias en calle Broeckman, que ya alcanzan un 67% de ejecución en el sector de Barrancas, según el municipio.

Actualmente, los trabajos se concentran en calle Curicó, donde se realiza la instalación de tuberías en la llegada a la rotonda. A esto se suma la construcción de cámaras y sumideros en Broeckman, además de la preparación de bases para futuras veredas. La intervención considera la implementación de un sistema de evacuación de aguas lluvias, junto con pavimentación, veredas y señalización.

Estas obras buscan dar respuesta a los históricos problemas de anegamiento que se registraban en el sector en periodos de lluvia.