



Gobierno retira de Contraloría contrato para estudio del tren Valparaíso-Santiago

La administración del Presidente José Antonio Kast retiró de Contraloría el contrato que adjudicaba la consultoría para el estudio del proyecto ferroviario Valparaíso-Santiago, pese a que la iniciativa se encontraba en su fase final. La decisión se concretó el 17 de marzo por el director general de Concesiones (s), Claudio Soto, quien anuló la resolución que había adjudicado la licitación al Consorcio Wsp-Ineco, con un presupuesto superior a \$15 mil millones.

El estudio contemplaba un análisis integral de todas las materias involucradas para definir un trazado de 172 kilómetros que conectaría Viña del Mar con Quinta Normal en aproximada-

mente una hora y media, pasando por Batuco, Til Til, Llay Llay, La Calera y Limache. La licitación había sido ingresada para su toma de razón en Contraloría el 27 de enero de 2026 y era el resultado de la segunda convocatoria impulsada por el gobierno de Gabriel Boric, tras un primer llamado declarado desierto.

La medida se produce en medio de cuestionamientos de autoridades regionales sobre la viabilidad del proyecto. Manuel Millones, delegado presidencial regional, declaró días antes del retiro que "no le veo mucho futuro" y que "cualquier proyecto que esté sobre una hora y media es inviable".