

## Combustibles para la paz

Dirigentes pyme y comunidad en general han manifiestan preocupación tras anuncio de fuerte alza en los combustibles productos del conflicto entre Estados Unidos, Israel e Irán.

Los hechos son ampliamente conocidos por la comunidad internacional y nacional, pero las medidas en Chile debe ser bien tomadas por el Gobierno y también por el Congreso, pues esta pueden perjudicar en gran forma el funcionamiento del país.

Durante estas últimas semanas el encarecimiento de los combustibles y la incertidumbre sobre la continuidad del Mepco encendieron las alertas en el mundo pyme, que advierte un impacto directo en sus costos de operación y en la actividad económica, en medio de un escenario de estrechez fiscal y alzas sostenidas en la parafina.

Sin dudas que la preocupación existe en diversos ámbitos de la producción tras el anuncio de aumento en el precio de los combustibles, en un escenario marcado por restricciones fiscales y presiones internacionales sobre el valor del petróleo.

Pese algunas gestiones legislativas para aminorar los efectos de estas alzas y el anuncio del Gobierno asegurando que no se eliminará "necesariamente" el Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepco), la autoridad reconoce reconoció que se van a "tomar medidas que van a ser para muchas familias muy dolorosas".

En este contexto, la Empresa Nacional del Petróleo (Enap) informó que esta semana el precio del kerosene aumentará en \$107,4 por litro, sumándose al alza de \$107,9 registrada la semana anterior.

Con ello, la parafina alcanzará un valor cercano a los \$1.400 por litro en Santiago, anticipando lo que debería haber ocurrido en semanas posteriores.

Por este motivo desde el mundo de las pequeñas empresas manifestaron inquietud ante este escenario. El presidente de la Confederación Nacional de la Pequeña, Mediana Industria, Artesa-

nado y Cooperativas de Chile (Conupia), Humberto Solar, advirtió sobre el impacto que estas alzas pueden tener en la actividad económica.

"Desde las pymes estamos muy preocupados por los aumentos del combustible y su futuro, la situación del Mepco que no queda claro si continuará o no. Alzas mayores sin duda son preocupantes para el costo de nuestras empresas", señaló.

El escenario abre un debate sobre cómo compatibilizar la sostenibilidad fiscal con la necesidad de contener los costos energéticos, en un contexto que ya comienza a afectar tanto a los hogares como al sector productivo.

En este mismo orden los primeros efectos sin dudas los veremos con el alza en el precio del transporte, vale decir locomoción colectiva y sobre todo del transporte de mercaderías y producción agrícola, lo que sin duda generará efectos en los costos de los productos que sin duda llegan a comunidad.

Aquí es donde se necesita tomar decisiones con acuerdos nacionales, donde todas las entidades puedan entregar sus puntos de vista y que se refleje en la toma de decisiones de un país, así se hacen las cosas de cara al país y pensando en el bien común, llegó la hora de ver si tenemos pasta para llegar a un acuerdo nacional favorable para todos, pues el combustible nos afecta a todos tarde o temprano.

En fin se vienen semanas muy complicadas entrando al otoño invierno en este lado del planeta donde el combustible es muy necesario, pero todo se vería mejor si aquellos países que tomaron la decisión de atacar a un tercero, puedan reflexionar y dejar su guerra y pasar al lado diplomático, para llegar a acuerdos que sirvan para todos y no sigamos en esta espiral de pensar quien tira la bomba más grande y destruye más... es hora de sentarse y pensar por aquellos miles de millones de personas que en nada tienen y el dolor les esta matando la esperanza de la paz.