

Infraestructura: Corpan golpea la mesa, ampliación Ruta 5 hoy...



El lunes pasado, con la presencia de altas autoridades regionales y comunales, convocamos junto a la Multigremial, Asoinco, Diario La Región y Semanario Tiempo, a un ejercicio inédito.

Dar cuenta del clamor popular, un encuentro respecto a la infraestructura, el título lo decía todo: «Infraestructura: basta de esperar, la Región necesita avanzar», ello ante la cadena de postergaciones y retrasos, de las obras emblemáticas para nuestra Región.

Lo que ya nadie quiere ni menos soporta, por ello es necesario

hacer algo real y potente, pero a la brevedad, y ahí, para el histórico caso de la Ruta 5, donde existe un Contrato de concesión adjudicado en 2019, por 509 millones de dólares, actualmente, suspendido, y donde solo se ejecutarían 62 millones.

O sea, no habrá aumento ni de pistas ni se terminarán las caleteras, etc., como estaba definido originalmente, solo será una aspirina, pero el dolor de cabeza principal, se quedaría con nosotros.

Por ello desde la Corpan con sendas presentaciones, se puso en la mesa lo necesario, lo urgente, e incluso la solución al problema más complejo de la vapuleada Ruta 5. Esa que aún tiene semáforos, pero que según el MOP es una vía expresa, bueno, ahí ya hay acuerdo transversal de nuestra parte, para que se tomen cartas en el asunto, a objeto de retomar el contrato original, y ejecutarlo.

Eso nos dará lo necesario para sobrevivir al sostenido crecimiento de la nueva área metropolitana, ya que no debemos de olvidar, que acá el 85 %

es tránsito local, y que sigue en aumento, junto con la población. Por lo mismo es urgente hoy, ampliar la Ruta 5, ya que esperar a que la Circunvalación vea la luz, sería un suicidio, y no se olviden, eso lo cobrará la ciudadanía en las urnas.

La misma que viene esperando por más de una década la famosa ampliación de la Ruta 5, que, finalmente, fue licitada y adjudicada el 2019, y de ahí se ha venido postergando, e incluso engañando a la ciudadanía, con el inicio de obras que nunca llegó, acá hay que entender que la Circunvalación es de muy largo aliento.

No da para seguir esperando, menos con las proyecciones de crecimiento que tiene la zona, menos con todo el desarrollo de la zona costera, donde sí o sí se requiere una vía principal de alto estándar, y al lado de la costa.

Porque en dicha zona es donde vivimos y transitamos miles y miles de habitantes y turistas, reclamando a diario por la falta de vías de conectividad, por lo mismo presentamos la solución, con la cual, de un paso sote-



*Carlos Eduardo Ruiz Benítez
Director de Asuntos
Internacionales Corpan*

rrado inviable en Fco. de Aguirre, y muy costoso, se propone uno aéreo perpendicular a la Ruta 5, que cruce más allá de la línea férrea..

Pero que sea además, un icono arquitectónico y turístico, de alto nivel, y que de paso sirva como la única vía de evacuación vertical en la zona, para vehículos y personas, algo de lo que nadie se ha ocupado, y como broche de oro, trasladar a dicha elevación las estatuas, pero encapsuladas en cristal, transformando así, ese viaducto, en un paseo peatonal elevado, de categoría mundial...