

# Sectores productivos fijan proyectos prioritarios para el desarrollo sostenible en la región

*Gremios indican que hay iniciativas que atraviesan áreas estratégicas para el crecimiento local, desde energías limpias a gestión hídrica y ampliación portuaria, las cuales deben ser impulsadas o revitalizadas por el actual gobierno, que anunció la agilización de permisos ambientales y sectoriales.*

**Marcelo Macellari C.**

La Región de Valparaíso impulsa su sostenibilidad mediante proyectos clave enfocados en las energías limpias, economía circular, minería, agricultura, gestión hídrica, ampliación portuaria, modernización ferroviaria e infraestructura pública, entre otras. Se trata en la mayoría de los casos de iniciativas largamente esperadas y que atraviesan áreas estratégicas para el crecimiento local. En este escenario, los gremios y sectores productivos fijan los proyectos prioritarios para el desarrollo sostenible en la región, a la espera de que se concrete el anuncio del actual gobierno sobre medidas para agilizar los permisos ambientales y sectoriales.

Según Reinaldo Salazar, Gerente de Estudios de la Sociedad Nacional de Minería (SONAMI), "en la Región de Valparaíso hay una cartera diversa de proyectos mineros relevantes para avanzar en desarrollo sostenible. Entre 2018 y 2024 ingresaron al Servicio de Evaluación Ambiental (SEA) doce iniciativas, que en conjunto representan una inversión superior a US\$200 millones, contemplando la generación directa de más de 1.800 nuevos puestos de trabajo. Se trata de proyectos que aportan a la continuidad operacional y, al mismo tiempo, incorporan avances en gestión hídrica, mejoras operacionales y contribución a las economías locales, especialmente en las provincias cordilleranas".

Salazar indica que "proyectos como El Soldado y Planta Cate- mu resultan significativos, por las obras asociadas al manejo del

recurso hídrico y por su importancia para sostener actividades productivas en la región. También destacan aquellas iniciativas orientadas a mejorar procesos y desempeños operacionales, como la optimización de la mina Uva subterránea o la de Pullalli, que permiten elevar productividad, ordenar mejor la operación y extender vida útil aprovechando infraestructura ya existente".

"Hay que sumar -detalla- proyectos de continuidad operacional y extensión de vida útil, como Cerro Negro, Mina Sauce, Mina Peumo o el Proyecto 3H, particularmente relevantes para comunas como Cabildo y Catemu, donde la minería tiene efectos concretos sobre el empleo, la actividad de contratistas y el dinamismo económico local. A esta cartera, se suma Vizcachitas, como una iniciativa de alto interés para Valparaíso. Si bien hoy se encuentra en etapa de prefactibilidad y aún no ha ingresado al SEA, este proyecto considera una inversión estimada de US\$2.770 millones y una vida útil de al menos 26 años, incorporando tecnologías avanzadas para la extracción de cobre, molibdeno y plata".

Reinaldo Salazar puntualiza que "a nivel local, estas inversiones generan encadenamiento productivo, demandando servicios de transporte y logística portuaria en San Antonio y Quintero, además de requerir servicios de maestranza, manteni-

miento y alimentación provistos generalmente por empresas de la región".

**"Como gremio, nuestra invitación al nuevo gobierno es a priorizar una agenda que combine inversión, planificación territorial, transmisión, almacenamiento, certeza regulatoria y estímulo a la demanda eléctrica".**

**Ana Lía Rojas**  
Directora ejecutiva de Asociación Chilena de Energías Renovables y Almacenamiento (ACERA).

## INVERSIÓN Y EMPLEO

Desde la Cámara Chilena de la Construcción advierten que el cuidado del medio ambiente es central. Sin embargo, la vicepresidenta de Gestión y Sostenibilidad de la CChC Valparaíso, Andrea Ceruti, señala que "al mismo tiempo, entendemos que el desarrollo sostenible de la región requiere enfrentar, con responsabilidad, una realidad compleja: déficits históricos en vivienda, equipamiento e infraestructura, junto con la necesidad de impulsar inversión y empleo para mejorar la calidad de vida de los habitantes. Por eso planteamos una mirada de equilibrio: invertir y proteger el medio ambiente no son objetivos opuestos. La sostenibilidad exige planificación urbana seria, participación ciudadana amplia e informada, y decisiones basadas en evidencia técnica".

Andrea Ceruti detalla que "en ese marco, como CChC Valparaíso -y basados en el trabajo colaborativo desplegado durante todo el año pasado con la Alianza por el Desarrollo de la Región de Valparaíso-, identificamos los siguientes proyectos prioritarios, que en este nuevo período deben impulsarse y/o agilizarse, por su aporte a un desarrollo sostenible de nuestra región.



En Infraestructura, la CChC Valparaíso indica que es prioritaria la Ampliación Puerto de Valparaíso, ya que se trata de una infraestructura habilitante para competitividad y empleo. Mientras señalan que el Puerto Exterior de San Antonio es un proyecto estratégico país, cuya prioridad sostenible está en planificarlo como sistema logístico. Es clave también para la asociación gremial la Habilitación Extensión Metro Valparaíso-Quillota-La Calera.

En la misma área de Infraestructura, la CChC Valparaíso considera urgente la Segunda Concesión Interconexión Vial Santiago-Valparaíso-Viña (Ruta 68); el Corredor crítico; la Concesión Tren Valparaíso-Santiago; Concesión Periférica Valparaíso (2027); Teleférico de Valparaíso (2027); Segunda Concesión Puerto Terrestre Los Andes (2028), y Tranvía Viña del Mar-Reñaca (2029).

En el caso de iniciativas urbano-habitacionales, para la entidad resulta gravitante la concreción del Proyecto Las Salinas y del Proyecto Maratúe. Asimismo, CChC considera fundamental la revitalización de Viña Centro. Y del sector minero, la agrupación destaca la urgencia del Proyecto Minera Vizcachitas.

INICIATIVAS ESTRATÉGICAS

Para Alfonso Salinas Martínez, presidente de la Asociación de Empresas Región de Valparaíso (ASIVA), "si hablamos de desarrollo sostenible en la Región de Valparaíso, es fundamental avanzar en proyectos concretos que combinen inversión, impacto ambiental gestionado y mejora en la calidad de vida. En el ámbito logístico, son prioritarias la ampliación del Puerto de Valparaíso y el Puerto Exterior de San Antonio, junto con el Puerto Terrestre Los Andes. En conectividad, la extensión del tren Quillota-La Calera y el proyecto ferroviario Valparaíso-Santiago son claves para reducir externalidades y fortalecer un transporte más limpio y eficiente".

"En materia urbana y territorial -añade-, destacan el Plan de Reconstrucción tras los incendios de 2024, el proyecto Las Salinas y su proceso de saneamiento y biorremediación, el desarrollo habitacional en Puchuncaví de la mano de Maratúe y la recuperación de ascensores y patrimonio en Valparaíso. A esto se suma la necesidad de avanzar en proyectos de desalación que permitan enfrentar de manera estructural la crisis hídrica regional, así como en nuevas soluciones de gestión y valorización de residuos en línea con la implementación de la Ley REP, especialmente considerando el próximo cierre del relleño sanitario de Valparaíso".

SEGURIDAD HÍDRICA

"La seguridad hídrica es una condición esencial para el desarrollo sostenible del país", sostiene Rafael Palacios, director ejecutivo de la Asociación Chilena de Desalación y Reúso (ACADES), quien detalla que "contar con un suministro confiable de agua potable para la población y con abastecimiento para las actividades industriales y productivas no es sólo una condición habilitante del crecimiento económico, sino que también de la conservación de la naturaleza. Por ello, el proyecto más relevante para la Región de Valparaíso es el reciente acuerdo alcanzado entre Aguas Pacifico y ESVAL, puesto que permitirá incorporar agua desalada al sistema sanitario diversificando las fuentes de abastecimiento y reduciendo la presión sobre las aguas continentales".

En la misma línea, Palacios indica que "los proyectos de infraestructura hídrica no convencional que hoy se desarrollan en la región son relevantes para su seguridad hídrica, partiendo por la ampliación de la Planta Desaladora Aguas Pacifico, el Acueducto San Isidro-Quilapilún y la Planta de Tratamiento de Aguas Servidas Localidad de Maitencillo de ESVAL, y continuando luego con la Planta Desaladora de Petorca de Colbún y el Sistema de Captación, Desalación y Distribución de Agua de Mar, Sector Huaquén-La Ligua, de GW La Ligua Spa".

En conjunto, estos proyectos representan una capacidad potencial para producir más de 4.500 litros por segundo de agua para la región, diversificando las fuentes continentales

"Invertir y proteger el medio ambiente no son objetivos opuestos. La sostenibilidad exige planificación urbana seria, participación ciudadana amplia e informada, y decisiones basadas en evidencia técnica".

Andrea Ceruti
Vicepresidenta de Gestión y Sostenibilidad de la CChC Valparaíso.



GREMIOS ESPERAN CONCRETAR PRONTAMENTE REUNIONES CON NUEVAS AUTORIDADES MINISTERIALES PARA ACELERAR PROYECTOS EN LA REGIÓN.

con agua de mar y aguas residuales. Sin embargo, el director ejecutivo de ACADES precisa que "la ejecución de todos ellos sigue estando sujeta a una serie de condicionantes normativas y regulatorias".

INICIATIVAS DEL AGRO

Entre los proyectos del agro para la región de Valparaíso, destaca la iniciativa de la Sociedad Nacional de Agricultura (SNA), con apoyo de fondos públicos, denominada "Sistema de monitoreo de suelos y agricultura regenerativa para el agro chileno", la cual busca acompañar a los agricultores en la gestión de sus predios, incorporando prácticas productivas más responsables y herramientas que les permitan tomar decisiones costo-efectivas. Este proyecto pone a disposición

de los productores herramientas para medir el impacto de sus decisiones en la huella de carbono e hídrica, con el objetivo de reducir emisiones y optimizar el uso del agua, un recurso cada vez más escaso.

Desde la SNA consideran prioritario la concreción del Embalse Catemu (Red de Embalses medianos en Aconcagua), obra proyectada para asegurar el riego de más de 26.000 hectáreas en el valle del río Aconcagua; mejorar la captación de aguas del Embalse Los Aromos; la construcción del Embalse

"En la región hay una cartera diversa de proyectos mineros relevantes para avanzar en desarrollo sostenible. Entre 2018 y 2024 ingresaron al SEA doce iniciativas, con una inversión en su conjunto superior a US\$ 200 millones".

Reinaldo Salazar
Gerente de Estudios de la Sociedad Nacional de Minería (SONAMI).

Las Palmas en la cuenca del río Petorca, actualmente paralizado a la espera del reestudio de hidrología, y el avance del proyecto Embalse La Chupalla, en la cuenca del río La Ligua, que hoy está en la etapa de diseño.

Además, la Sociedad Nacional de Agricultura enumera como clave para el sector la ampliación de los puertos de San Antonio y Valparaíso, que permitirá optimizar la carga de productos agrícolas, así como la instalación de desaladoras en la región, con el objetivo de disminuir la presión sobre las aguas continentales.

TRANSICIÓN ENERGÉTICA

Ana Lía Rojas, directora ejecutiva de Asociación Chilena de Energías Renovables y Almacenamiento (ACERA), afirma: "Creemos que la Región de Valparaíso se debiera mirar como un territorio prioritario para la transición energética, porque aquí convergen demanda eléctrica relevante, actividad logística-portuaria, desarrollo industrial y una cartera creciente

de proyectos renovables y de almacenamiento".

Ana Lía Rojas precisa que "en Valparaíso vemos una señal muy clara: la cartera futura de proyectos energéticos está dominada por tecnologías limpias. Según los antecedentes disponibles, de los cerca de 3.786 MW que hoy no están en operación en la región, prácticamente todo corresponde a ERNC y almacenamiento. Eso muestra que existe interés real por invertir en una matriz más sostenible. Al mismo tiempo, la foto actual todavía es desafiante, porque cerca del 75% de la potencia que hoy opera en la región sigue siendo térmica. Por eso, la prioridad de este gobierno no debiera ser solo anunciar nuevos proyectos, sino acelerar la ejecución de los ya existentes, habilitar infraestructura y dar certezas para que esa cartera se materialice".

"Si uno tuviera que ordenar prioridades -detalla, diría que hay tres frentes urgentes. El primero es acelerar proyectos de almacenamiento de energía, porque permiten gestionar mejor la generación renovable, dar flexibilidad al sistema y reducir vertimientos. No es casualidad que, según el Ministerio de Energía, Valparaíso esté entre las regiones que concentran la mayor parte de la inversión y capacidad de proyectos stand alone en evaluación ambiental. También destaca el crecimiento del almacenamiento en la propia región, con 1.278 MW en cartera y USD 1.175 millones de inversión declarada, lo que confirma que esta tecnología ya es estratégica para la seguridad, flexibilidad y sostenibilidad del sistema eléctrico regional".

"El segundo frente -añade- es destrabar la transmisión eléctrica a nivel zonal. La región necesita que las obras de expansión y refuerzo se ejecuten con mayor rapidez. El propio Coordinador Eléctrico ha identificado necesidades concretas en la zona de Valparaíso, como la ampliación en la subestación Bollenar, y además ha advertido retrasos o procesos desiertos en obras como Catemu, Río Blanco, San Felipe, La Calera y otras instalaciones relevantes. Sin transmisión suficiente, la transición energética simplemente no avanza al ritmo que el país necesita".

"El tercer frente -dice- es vincular la energía limpia con el desarrollo productivo regional. Valparaíso puede liderar en electrificación de operaciones logísticas, portuarias e industriales, y en abastecimiento renovable para nuevos polos de inversión. Eso es desarrollo sostenible en serio: menor huella, más competitividad y mayor resiliencia territorial. Además, ya hay señales concretas de avance. Durante 2025 se aprobaron en la región proyectos de almacenamiento y plantas solares fotovoltaicas con almacenamiento, lo que demuestra que existe interés inversionista real y una base sobre la cual acelerar".