



Transporte. Red buses eléctricos. / CORTESIA

Ministro de Transportes descarta reducir flota de buses en la RM para bajar costos

El secretario de Estado explicó que se está realizando un análisis técnico del sistema RED para optimizar recursos, pero afirmó que cualquier cambio no implicará un deterioro en los tiempos de espera ni en la calidad del transporte público.

Angélica Baeza

El ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Louis de Grange, abordó la posibilidad de realizar ajustes en la flota de buses del sistema RED en la Región Metropolitana, aclarando que el objetivo no es reducir el servicio para ahorrar dinero, sino mejorar la eficiencia de la operación.

La autoridad señaló que actualmente se está llevando a cabo una revisión técnica del funcionamiento del sistema, con el fin de detectar ineficiencias en recorridos, horarios y uso de los vehículos, lo que permitiría optimizar los recursos sin perjudicar a los usuarios.

Según explicó el ministro, el análisis busca asegurar un uso responsable del financiamiento público, considerando que el subsidio estatal al transporte ha aumentado en los últi-

mos años.

“Ese análisis técnico, fino y preciso, es fundamental para usar de forma responsable los recursos de todos los chilenos”, sostuvo la autoridad en ‘Estado Nacional’.

“No vamos a tocar ningún recorrido, no vamos a sacar buses que están circulando realmente”, aseguró.

Ajustes podrían incluir cambios en recorridos y horarios

De Grange indicó que el sistema presenta situaciones que deben ser revisadas, como buses que circulan muy juntos en ciertos tramos o vehículos de gran tamaño operando en horarios de baja demanda.

“La oferta no va a cambiar: lo que se está haciendo es reducir la cantidad de buses estacionados, reducir esos buses que son mucho más caros para el sistema y que ofrecen un peor servicio”, indicó el ministro.

En ese contexto, aseguró que existen fundamentos técnicos para evaluar modificaciones, pero enfatizó que cualquier medida se tomará resguardando la calidad del servicio.

“Hay justificaciones técnicas para hacer un ajuste de flota sin afectar la calidad de servicio”, afirmó.

El ministro también recalcó que el objetivo no es disminuir la cobertura del transporte público, sino mejorar su funcionamiento, evitando gastos innecesarios y manteniendo los estándares actuales para los pasajeros.