

Camioneros en alerta ante medidas anunciadas por el gobierno sobre alza de combustibles

Presidente de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones señaló que “no es un balde de agua fría, es una barra de hielo”. Mientras, titular de la CNTC pidió ajustar tarifas para evitar crisis en el sector.

R. GÓMEZ Y R. MARTÍNEZ

Las opiniones del gremio camionero se dividieron en cuanto a énfasis, pero todos coincidieron en plantear la alerta del sector frente al alza de los precios de las bencinas y diesel anunciados por el gobierno. Mientras la Confederación Nacional de Dueños de Camiones manifestó su abierto rechazo a las medidas, en la Confederación Nacional del Transporte de Carga (CNTC) fueron más cautos y agendaron reuniones.

En conversación con Canal 13, Juan Araya, dirigente de los dueños de camiones, señaló que el ministro de Hacienda Jorge Quiroz se comunicó con él antes del anuncio realizado la noche de este lunes.

“Los camiones no van a salir a trabajar si no tienen recursos para cargar petróleo”, afirmó, frente a los nuevos costos que deberán enfrentar. Y agregó que “esto es un golpe bajo”.

En línea con lo anterior, con ironía afirmó que “la verdad, no queremos hacer un paro; mejor nos quedamos en la casa”.

Frente a la posible paralización de los transportistas, que podría afectar la cadena de suministros, Araya señaló que “ahora, con esta tarifa, el conductor no va a poder salir a trabajar. Esto es muy fuerte”.

Y subrayó que la medida principal anunciada por Quiroz “no es un balde de agua fría, es una barra de hielo”. Asimismo, indicó que durante las próximas jornadas se realizarán reuniones en los distintos gremios camioneros don-

de analizarán el escenario actual. “Van a haber reuniones en cada asociación gremial”, dijo, frente al encuentro del próximo fin de semana en San Fernando.

En tanto, el presidente de la CNTC, Sergio Pérez, advirtió sobre las consecuencias económicas del alza en el precio del diésel, señalando que el incremento deberá ser traspasado a las tarifas del transporte de carga, con efectos directos en el consumidor.

En entrevista con 24 Horas, el dirigente sostuvo que el sector enfrenta un escenario complejo. “La responsabilidad de los camioneros de Chile es abastecer a la nación”, afirmó de manera reiterada Pérez, subrayando que si se modifican mecanismos como el Mepco, será necesario que los denominados “generadores de carga” -empresas que contratan los servicios de transporte- asuman el mayor costo en las tarifas.

El dirigente puso especial énfasis en el impacto que tendrá la medida sobre los operadores más pequeños, quienes -según explicó- tienen menor capacidad de negociación para traspasar el alza a sus clientes.

“Los colegas más menudos no tienen cómo traspasar a tarifa los mayores valores del petróleo y la industria se va a ver muy afectada”, advirtió.

En esa línea, confirmó que el gremio ya sostuvo reuniones con autoridades del Poder Legislativo para exponer la magnitud del problema, al que calificó como una “emergencia nacional”. ●

