



Los tripulantes del Cobra quedaron con medidas cautelares. / CAPTURA DE PANTALLA

Tripulantes del Cobra quedan con medidas cautelares de arraigo nacional.

En tanto, el Juzgado de Garantía de Coronel dejó sin medidas cautelares a la empresa Blumar.

M. P. N.

Con las medidas cautelares de arraigo nacional y firma quincenal quedaron Roberto Mansilla, capitán del barco pesquero Cobra y los tripulantes de la nave Luis Macaya y Jaime Sandoval, tras ser formalizados por el naufragio de la lancha Bruma, hace casi un año en Coronel.

La decisión, fue comunicada por el Juzgado de Garantía de Coronel durante la jornada de este lunes 23 de marzo, agregando además que los imputados no podrán tener contacto entre ellos, a pocos días de que se cumpla un año de la colisión del barco pesquero con la lancha, que terminó con los tripulantes del Bruma fallecidos.

Plazo de investigación y empresa sin medidas cautelares

En tanto, el tribunal determinó dejarse sin medidas cautelares durante esta etapa procesal a la empresa Blumar, dueña del Cobra, mientras que se determinó un plazo de 120 días para la investigación.

En la formalización, la fiscalía le imputó a los tripulantes del barco pesquero su responsabilidad en la muerte de los tripulantes de la lancha Bruma, luego de dar a conocer una serie de antecedentes durante varias jornadas de audiencia en Coronel.

En dichas jornadas se revelaron algunos audios y mensajes atribuidos a tripulantes de la embarcación Cobra, en los que

reconocen haber colisionado con la lancha siniestrada.

Los registros fueron revelados en un reportaje de Mega, y forman parte de los antecedentes que investiga el Ministerio Público en la antecámara de la formalización de los imputados, programada para este miércoles 18 de marzo.

En uno de los audios más reveladores, un tripulante identificado como Zambrano relata a un familiar sus sospechas tras revisar los movimientos de la embarcación durante la noche del accidente. "Yo, como que con el ruido que hubo, saqué conclusiones, porque justo voy despertando en la mañana y mis compañeros ponen: 'Mira, ahí está la lanchita, la que anda desaparecida'. Y viendo por el track que tenemos nosotros en la noche, y con el boche que sentí yo, y vi la lanchita chocada (sic), dije: 'Oh, capaz que hayamos sido nosotros con esa hueá, con el boche', y ahí estuve sacando conclusiones", señala.

El mismo tripulante profundiza en otro mensaje, donde expresa su angustia ante la posibilidad de haber provocado la tragedia: "Te dije que nosotros chocamos esa lanchita. Es que, si están muertos, están dentro de la lancha, po', si el barco de nosotros la partió por la mitad a la lanchita y tienen que estar adentro los cuerpos, ahí dentro de la lanchita. Eso es lo que me tiene así, bajado, apenado, porque igual son siete vidas que están ahí, siete familias que están sufriendo"