



B. COURT, J. P. GUZMÁN, J. CASTRO
Y R. GALLARDO

Las gasolinas de 93 octanos subirán alrededor de 370 pesos por litro. Y el costo del diésel aumentará de 570 a 580 pesos, también por cada litro. Todo ello, a contar del jueves.

Ese fue el mensaje que repitió anoche, en una virtual cadena nacional por televisión, el ministro de Hacienda, Jorge Quiroz, para informar del alza en el precio de los combustibles (ver B I), tras la modificación —vía decreto— del Mepco, mecanismo regulador del costo de esos productos.

El tema se ha convertido en una dificultad para el oficialismo, según reconocen en el sector, donde existe preocupación por los costos políticos que podría pagar el Gobierno por su decisión.

“Me gustaría haber heredado una situación fiscal distinta que me hubiese permitido tomar una medida distinta”, aseguró el secretario de Estado. Sin embargo, enfatizó que su “rol como ministro de Hacienda es velar por la hacienda pública, es velar por las finanzas públicas y por el dinero de todos los chilenos. No es ser popular ni es permitir que esta cosa siga como si aquí no hubiese pasado nada”.

La primera “emergencia” que ha enfrentado el Gobierno ha sido producto del precio de los combustibles, debido a la guerra en Irán. Al interior de La Moneda tienen claro que aumentar el precio de la bencina y del diésel no es algo “popular”, por lo cual ayer el despliegue de sus ministros fue intenso, con el objetivo de ordenar a sus filas y contener los efectos políticos a través de una batería de medidas, entre decretos y vía legislativa, que mitigue el impacto en el bolsillo de las personas.

Partidos no conocían monto exacto del aumento

La jornada en Palacio inició temprano en una reunión que sostuvo el ministro de la Segpres, José García Ruminot (RN), con los presidentes del Senado, Paulina Núñez (RN), y de la Cámara, Jorge Alessandri (UDI), para explicarles el proyecto de ley que va a ingresar con discusión inmediata al Congreso hoy y que en el Ejecutivo esperan que sea aprobado mañana mismo en una tramitación exprés.

Aquella expectativa se visualiza incierta, considerando que el tema del alza de los combustibles ha terminado “uniendo” a la oposición y dándole la posibilidad de obtener un rédito a costa del Gobierno, a solo dos semanas de la asunción del Presidente José Antonio Kast (ver nota inferior).

En Palacio, ayer, la principal instancia de la jornada fue el comité político ampliado liderado por el propio mandatario, en donde se explicó a los jefes de partido y a los encargados de bancada que esta era una situación “difícil”, pero “inevitable”, debido a la situación fiscal con que se encontraron al asumir.

Según versiones de quienes participaron, fue el propio Presidente quien les advirtió que será una “semana difícil”, por lo que les solicitó actuar con unidad para evitar que se complique aún más la situación.

Luego, el ministro de Hacienda había explicado las medidas

En el sector hay preocupación por los costos políticos que decidió asumir el Gobierno
“Es difícil” y “no había otra opción”: La explicación que dio La Moneda al oficialismo por alza en combustibles

Para mitigar los efectos, el Ejecutivo presentó un conjunto de medidas, vía proyecto de ley, al cual le puso discusión inmediata, con la expectativa de que sea despachado en 48 horas. Esa propuesta busca “comprometer” el apoyo de la oposición en el Congreso, bajo la lógica de que apunta a minimizar el impacto del aumento de precios en los bolsillos de las personas.

“Lo que nos corresponde a nosotros es apoyar las medidas que se pongan en desarrollo por parte del Ministerio de Hacienda”.

ARTURO SQUELLA
PRESIDENTE DEL P. REPUBLICANO

“Sin duda que el alza es dura, pero acá hay un esfuerzo por focalizar los subsidios. Ni la guerra ni la falta de recursos son culpa de este gobierno, pero aun así se está haciendo el empeño de no abandonar a las familias chilenas más vulnerables”.

GUILLERMO RAMÍREZ
PRESIDENTE DE LA UDI

“(El Presidente) nos pidió el apoyo. Además de señalar el énfasis que va a haber en materia legislativa por la situación de déficit fiscal grave que nosotros tenemos, porque la verdad es que hay poca plata”.

LUCIANO CRUZ-COKE
SENADOR EVÓPOLI

“Me gustaría haber heredado una situación fiscal distinta que me hubiese permitido tomar una medida distinta”.

JORGE QUIROZ
MINISTRO DE HACIENDA

de mitigación que anunció anoche en entrevistas televisivas. Eso sí, varios aseguran que en ningún momento fueron informados de la cifra exacta del alza que habrá a partir del jueves y



En el comité político, el Presidente Kast solicitó a los presentes actuar en unidad esta semana, la que admitió “será difícil”, según cuentan presentes.



El ministro de Hacienda participó del comité político y luego almorzó con congresistas en el edificio de la cartera.

que el monto lo conocieron igual que el resto del país.

Posteriormente, el ministro del Interior, Claudio Alvarado (UDI), sostuvo un encuentro con los senadores de su partido. Allí, la “bajada” fue la misma: actuar en unidad y explicarles los motivos “inevitables” que

los obligaban a asumir los costos políticos del alza.

La apuesta por una ratificación ágil

En el oficialismo habían sido enfáticos en que dos de las principales preocupaciones que te-

nían por el incremento de los precios era el efecto que podía conllevar el alza del valor de la parafina en el inicio del invierno para los hogares, y el del pasaje del transporte público, con el acuerdo reciente de lo ocurrido en el estallido.

Esas inquietudes fueron reco-

\$370
será el alza de las bencinas a partir del jueves.

\$570
subirá el valor del diésel el mismo día.

gidas por el Gobierno, que en su paquete de medidas (ver cuerpo B) incluyó vía decreto que el precio del Transantiago no subirá hasta fin de año.

Por vía legislativa, se enviará un solo proyecto al Congreso que contempla tres medidas: mantener el valor del precio de la parafina; otorgar una subvención de \$100 mil mensuales durante seis meses a taxis y colectivos para la adquisición de combustible, y la suspensión transitoria del crédito diferenciado al impuesto específico. Esto, con el objetivo de acelerar la tramitación, de modo que los legisladores voten la propuesta como “un solo paquete”.

El cálculo que hacen en el oficialismo es que con esta estrategia “compartirán” parte de la responsabilidad con la oposición, la cual, estiman, se verá “forzada” a aprobar las medidas, como única forma de mitigar los efectos del alza.

Cabe recordar que en la Cámara los partidos de gobierno cuentan con 68 votos, más los ocho del P. Nacional Libertario, lo que los deja a dos papeletas de la mayoría.

“Nos pidió el apoyo”

Así, en la derecha reconocen que hay preocupación, pero aseguran que la situación obliga a trabajar en unidad. En Chile Vamos, por ejemplo, recuerdan que durante el segundo gobierno de Piñera la mayor disposición de recursos fiscales les permitió evitar medidas de este tipo durante la pandemia, pero apuntan a que el aumento es, en parte, responsabilidad del ex presidente Gabriel Boric.

“Sin duda que el alza es dura, pero acá hay un esfuerzo por focalizar los subsidios. Ni la guerra ni la falta de recursos son culpa de este gobierno, pero aun así se está haciendo el empeño de no abandonar a las familias chilenas más vulnerables y de clase media”, dijo el diputado y presidente de la UDI, Guillermo Ramírez. Su par del P. Republicano, el senador Arturo Squella, agrega: “Lo que nos corresponde a nosotros es apoyar las medidas que se pongan en desarrollo por parte del Ministerio de Hacienda”. En tanto, el senador Luciano Cruz-Coke (Evópoli) reconoció que, “obviamente, a todos los jefes de comité, a los parlamentarios, (el Presidente) nos pidió el apoyo”.