

Fernanda Sandoval
cronica@diariollanquihue.cl

El ministro de Hacienda, Jorge Quiroz, anunció anoche que el precio de los combustibles experimentará un incremento de \$370 para las gasolinas este jueves. El alza responde a la incertidumbre por la guerra en Medio Oriente y el bloqueo iraní en el estrecho de Ormuz.

En conversación con CNN Chile, el secretario de Estado indicó: "La gasolina de 93 octanos va a subir del orden de 370 pesos por litro, y el diésel va a subir del orden de 570 a 580 pesos por litro. Eso es lo que van a subir".

PLAN DE MITIGACIÓN

Para enfrentar el escenario, el Ejecutivo presentó un conjunto de medidas que considera el congelamiento de tarifas en el transporte público y subsidios. Una minuta del Ministerio de Hacienda —reproducida por Emol— detalla que el sistema Red en el Gran Santiago mantendrá sus valores hasta el 31 de diciembre de 2026.

Para las regiones, se dispondrán recursos compensatorios. "El financiamiento adicional que se vaya a requerir para mantener el precio constante se va a reflejar por la fórmula espejo en regiones, para que cada gobernador vea cómo logra mitigar en su propia región el impacto en la locomoción colectiva", detalló el ministro.

El plan incluye reducir el precio de la parafina a niveles durante el otoño y el invierno. Asimismo, el Ejecutivo enviará un proyecto de ley con discusión inmediata al Congreso para aumentar los recursos del Fondo de Estabilización del Precio del Petróleo de US\$ 5 millones a US\$ 60 millones.

La cartera entregará una subvención de \$100 mil mensuales a taxis y colectivos por un máximo de seis meses. En paralelo, Banco Estado abrirá

Hasta \$580 subirán los combustibles: vecinos en alerta por incremento

IMPACTO LOCAL. En la Provincia de Llanquihue, el transporte y dirigentes vecinales proyectan un encarecimiento inmediato de los fletes y alimentos. Ministro Quiroz anunció subsidios.

"Al final terminan perjudicando a la gente más vulnerable, que con esfuerzo mantiene su auto para poder movilizarse"

Ruth Thomassen,
dirigente vecinal
de Alerce Norte

una línea de financiamiento con crédito preferencial para que estos transportistas accedan a la renovación de flota, fomentando la electromovilidad.

IMPACTO LOCAL

Este escenario coincide con la oficialización del Decreto Exento N°103 —publicado ayer en el Diario Oficial—, que modifica el Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepco), extendiendo de dos a cuatro semanas el periodo de cálculo del precio de paridad.

En Puerto Montt, el alza de las bencinas generó reacciones entre dirigentes sociales. La dirigente vecinal de Puerta Sur, Noemí Allendes, señaló que "veo con mucha preocupación esta situación, ya que el ajuste busca reducir el gasto fiscal en un contexto de altos precios internacionales (...). Esto trae problemas directos para nuestra comunidad".

Allendes advirtió que el al-



\$580 ES EL ALZA MÁXIMA POR LITRO PROYECTADA PARA EL DIÉSEL A PARTIR DE ESTE JUEVES.

za del combustible eleva los costos de traslado de mercancías, afectando el precio de productos básicos en los almacenes de barrio. "A esto sumar el aumento de las tasas de interés, el aumento de los dividendos y arriendos por UF. Estos cambios tan repentinos solo derivan en el caos de la población", indicó.

La dirigente de Alerce Norte, Ruth Thomassen, sostuvo que el uso del automóvil en su sector constituye una necesidad. "Aquí los más perjudicados son las personas que trabajan en el transporte, como los colectivos, y también quienes (...) tienen que usar sus autos particulares", manifestó. Agregó que "al final terminan perjudicando a la gente más vulnerable, que con esfuerzo mantiene su auto para poder movilizarse".

GOLPE A LAS COMUNAS

El director de la carrera de Ingeniería Comercial de la Universidad San Sebastián, sede de la Patagonia, Pablo Chandra, explicó que, debido a la al-

ta dependencia logística, las variaciones en los combustibles se reflejan rápidamente en los costos locales. "El riesgo para nuestra zona es que cualquier ajuste al alza, por pequeño que sea, se sienta con más fuerza en el costo de servicios y distribución interna hacia comunas más alejadas como Maullín o Calbuco", indicó. Chandra advirtió que "estamos en una tormenta perfecta. Para una región exportadora como la nuestra, el petróleo a 100 dólares es una amenaza directa (...). Si el escenario internacional se mantiene, los costos logísticos seguirán aumentando".

Respecto a las tarifas del transporte público urbano en Puerto Montt, estas no pueden ser modificadas directamente por las empresas. El presidente de Transmontt, Tito Gómez, explicó que "están reguladas por contrato y por resolución". El dirigente advirtió que el impacto supera el precio del combustible: "También aumentan los costos de aceite, grasa, neumáticos y otros insumos".

Gómez sostuvo que el rol del Estado es clave para contener la crisis. "El Estado debería cubrir ese diferencial para evitar que las empresas traspasen el costo a los pasajeros", afirmó.

Desde la Agrupación de Usuarios del Transporte Público manifestaron inquietud por los recorridos intercomunales. El presidente de la agrupación, Jordi Valenzuela, dimensionó el impacto del anuncio ministerial: "Nos preocupaba porque ya han subido los pasajes (...), con alzas del diésel de 10 a 20 pesos, entonces no nos queremos ni imaginar cuánto podrían subir con un aumento cercano a los 300 pesos", señaló, cifra que fue ampliamente superada en la noche por los \$580 informados por el ministro de Hacienda. La agrupación insistió en la necesidad de avanzar en una mayor regulación del sistema rural e intercomunal, implementando mecanismos que permitan transparentar la estructura de costos para que eventuales alzas estén justificadas.

Tres claves del alza de las bencinas

- **Magnitud del impacto:** A partir de este jueves, las gasolinas experimentarán un alza de \$370 por litro, mientras que el diésel subirá drásticamente entre \$570 y \$580.
- **Plan de mitigación nacional:** Para contener la crisis, el Gobierno inyectará US\$ 60 millones al Fondo de Estabilización (FEPP), congelará el precio de la parafina y entregará un subsidio mensual de \$100 mil a taxis y colectivos por seis meses.
- **Causas del incremento:** El salto en los precios responde a la crisis internacional y la modificación del Mepco.