

Anac propone medidas para promover venta de autos eléctricos e híbridos por alza de combustibles

PATRICIA SAN JUAN

—La Asociación Nacional Automotriz de Chile (Anac) propuso una serie de propuestas para ayudar a enfrentar el alza en los precios de los combustibles, situación que calificó como especialmente difícil para la clase media y para quienes dependen del transporte para trabajar.

El gremio explicó que la iniciativa busca complementar las medidas anunciadas por el gobierno, poniendo el foco en tecnologías que consumen menos combustible y en la electromovilidad.

“Como gremio queremos aportar con ideas

que permitan reducir el gasto en combustible, permitiendo que más personas puedan acceder, de forma gradual, a vehículos que consumen menos combustible y contribuyen a avanzar hacia un transporte más limpio y eficiente”, señaló Diego Mendoza, secretario general de Anac.

Las propuestas se concentran en dos objetivos: facilitar el acceso a vehículos más eficientes para las personas y apoyar a los transportistas de carga y buses, debido a que son clave para que los bienes lleguen a todo Chile.

De este modo la Anac plantea incorporar en el proyecto de ley que será tramitado en el

Congreso, cuatro medidas adicionales a las de Hacienda tendientes a incentivar la electromovilidad.

La primera es reponer el programa de permiso de circulación costo cero para vehículos eléctricos e híbridos. Al respecto precisó que el programa está hoy en 25% de pago efectivo para esas tecnologías, y el próximo año aumenta a 50%.

La segunda es eliminar el arancel de importación en todos los vehículos eléctricos e híbridos. La Anac sostiene que estos vehículos están pagando un arancel de 6% versus uno de combustión que paga 0%, exclusivamente

explicado por el origen de sus componentes.

En tercer lugar, proponen derogar el impuesto al lujo en vehículos híbridos, eléctricos, híbridos enchufables, y de tecnologías eléctricas.

Por último, eliminar el IVA para vehículos eléctricos y para híbridos, siguiendo la experiencia internacional.

El gremio propone incentivar a la renovación del parque de camiones con tecnologías más eficientes. Ello mediante aportes en efectivo a la renovación de un camión antiguo, la misma propuesta que aconseja para el caso de la renovación de buses interurbanos. ●