

Matthei criticó la medida y dos diputados renunciaron a sus tarjetas de carga mensual

¿Meme echa dos gotas de 95, por favor?: alza de chistes por histórico aumento del precio de los combustibles

Los memes surgen "con el fin de generar una unión en torno al tema; en este caso puntual, en torno al alza de los combustibles", afirma Guillermo Bustamante, director del Doctorado en Comunicación de la Universidad de los Andes.

MARCELO POBLETE

Cambio bidón de bencina por iPhone 17



Un bidón de parafina es tan valioso como un iPhone

Dentro de la serie de memes que se volvieron virales por el alza de la bencina, "Aki-chip" se ríe comparando el precio de llenar el estanco con comprar un iPhone. Muestra un bidón con el logo de Apple al lado de un iPhone 17, como si fueran lo mismo. La idea es simple: cargar bencina ya duele tanto como pagar el celular más caro. "Los memes son utilizados en estos espacios de situaciones complejas sociales como una suerte de catarsis de la sociedad, crítica social y burla. Esto surge con el fin de generar una unión en torno al tema; en este caso puntual, en torno al alza de los combustibles", afirma Guillermo Bustamante, director del Doctorado en Comunicación de la Universidad de los Andes.

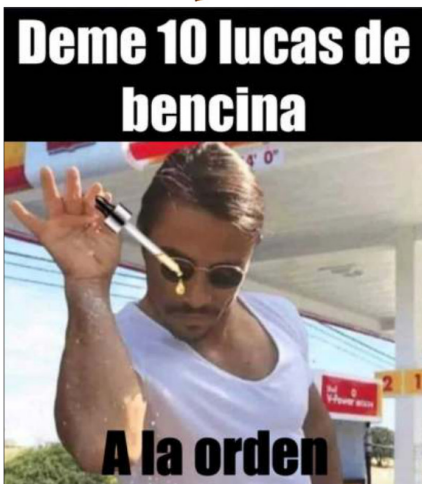
El incombustible humor de León Murillo



Los diputados Héctor Barría (DC) y Raúl Soto (PPD) renunciaron a sus tarjetas de carga mensual (hasta \$700 mil) que la Cámara entrega para sus labores. Barría incluso emplató al primer mandatario. "Espero que el gobierno y el Presidente Kast hagan lo mismo". El comediante León Murillo se suma al bencinazo con su mirada: "Esto es avanzar paso a paso, porque pucha que vamos a tener que caminar". Incluso le da una vuelta con humor internacional: "Sube el combustible por la guerra en Irán. No quiero ni pensar cuando parta la guerra de las teleseries". Agrega que "a Kast no le afecta, por algo se fue a vivir a la pega. Lo paradójico es que no ganaron los comunistas, pero igual tenemos colas". Sobre los recortes, comenta: "Quieren ajustar las 40 horas laborales y con esto vamos a rendir menos por litro", y remata con su último chiste: "El 80% de los chilenos está de acuerdo con la medida de... sacar al ministro". Y en el consabido bis, dice va a ahorrar, "por mi parte, voy a empezar a juntar aire, estamos a nada que lo vendan".

Estaciones de servicio con nuevo sistema: bencina a goteo

El alza de los combustibles en pocas semanas cambió por completo el panorama económico de los chilenos. ¿Pero por qué ocurrió? Primero, por los conflictos en Medio Oriente, que encarecieron el petróleo crudo, y segundo, el déficit fiscal que encontró el nuevo gobierno, donde, a decir de Alvaro Iriarte, director de Contenidos del Instituto Res Publica, no queda otra. Es una medida dura, pero muy necesaria después de años de desorden fiscal, sobre todo en materia de gasto. "De seguro el gobierno del presidente José Antonio Kast exploró varias opciones, pero determinó que es mejor enfrentar la realidad de una vez. Hoy la crítica está acotada a la gradualidad y a la implementación del ajuste, pero no hay economistas serios cuestionando el fondo de la medida", señala Iriarte.



Hasta el faquir escupecufuegos está en crisis



En medio del sínfin de reacciones al alza de combustibles, el Presidente José Antonio Kast, desde la feria Aquasur en su visita a la macrozona sur este martes, defendió la medida: "Esta semana hemos tenido que tomar una decisión que es dura, que es dolorosa para muchas personas y afecta la economía familiar, pero era absolutamente necesario", y agregó que es cosa de tiempo para ver resultados: "Estoy seguro que en un año van a agradecer la responsabilidad que hemos tenido como gobierno de decir la verdad. Nada peor que ser populistas en estas condiciones". Por su lado, la excandidata presidencial Evelyn Matthei escribió en X: "Me duele en el alma las medidas", advirtió que el alza "golpea fuerte y hay demasiadas familias que no llegan a fin de mes" y propuso "hacer un esfuerzo gigantesco por cortar gastos políticos, cerrar embajadas y cerrar todo lo que no sea absolutamente indispensable".