

El impacto de la histórica alza de gasolinas y diésel en los diez autos más vendidos en Chile

Corrida a las bencineras: llenar el estanco costará hasta \$46.400 más

MAURICIO RUIZ

Desde este jueves, las bencinas subirán \$370 por litro y el diésel \$580, según el anuncio realizado por el ministro de Hacienda, Jorge Quiroz, en un contexto de mayores costos energéticos, marcado por los conflictos en Irán -que presionan el precio del petróleo- y una billetera fiscal más estrecha, que limita el margen para amortiguar las alzas.

El golpe al bolsillo ya se empezó a sentir.

Automovilistas se agolparon en los servicentros de todo Chile para cargar antes del ajuste, pero el verdadero impacto se entiende al mirar el estanco completo.

Un ejercicio con los diez autos más vendidos en Chile a febrero de este año -considerando la capacidad de sus estancos y precios promedio - muestra que el incremento será significativo en todos los segmentos.

Por ejemplo, considerando la bencina de 95 octanos en torno a \$1.200 por litro en la Región Metropolitana, una Suzuki Fronx -con estanco de 37 litros- pasará a costar cerca de \$44.400 por llenado, es decir, unos \$13.690 más que hoy.

En el caso del diésel, el salto es más fuerte. Una Toyota Hilux, con un estanco de 80 litros y un precio promedio actual de \$930 por litro, llegará a unos \$120.800 por carga completa, lo que implica cerca de \$46.400 adicionales.

El ejercicio refleja que no solo sube el precio por litro, sino también el costo total de uso del vehículo, especialmente en camionetas y modelos de mayor tamaño.

Errores comunes

Claudio Villavicencio, asesor nacional del área mecánica de Inacap, explica que la reacción de llenar el estanco antes del alza puede tener un efecto marginal en el consumo. "Tener el estanco a la mitad o

**Una buena
mantención del
auto y no frenar
ni acelerar brusco
ayudan a que
consuma menos
combustible.**

gasolina, aunque esa pérdida es mínima", señala.

Eso sí, advierte que sobrellenar el estanco puede ser contraproducente: "Puede generar problemas en filtros y en la ventilación de los gases, incluso activando fallas en el vehículo". También descarta soluciones rápidas: los aditivos no tienen una efectividad comprobada en todos los casos y pueden generar efectos no deseados.

Donde sí hay margen de ahorro es en la mantención. "Si mantengo una buena mantención, el vehículo va a consumir el combustible adecuado", afirma.

A eso se suma un factor clave: la conducción. "Si evito aceleraciones bruscas y frenadas innecesarias, voy a reducir el consumo de combustible de forma significativa", asegura Villavicencio.

Walter Adrian Lemus, académico del Departamento de Mecánica de la Universidad Federico Santa María de Viña del Mar, dice que "la mayor cantidad de veces se

echa \$5 mil o \$10 mil permite más espacio libre que puede aumentar levemente la evaporación. Al tenerlo más lleno se pierde menos combustible", explica.

produce un mayor consumo de combustible por problemas de conducción del vehículo", explica.

Asegura que uno de los errores más comunes ocurre al iniciar la marcha. "No calentar el motor en las mañanas y sacarlo inmediatamente a rodar puede aumentar el consumo, porque el motor en frío inyecta más combustible", señala.

También apunta a la conducción agresiva. "Si lo aceleré mucho en un arranque voy a consumir mucho combustible y no era necesario hacerlo", dice, agregando que las frenadas bruscas implican desperdiciar la energía que ya se utilizó para mover el vehículo.

Otro factor relevante son los neumáticos. "Un neumático con baja presión puede hacer que el vehículo consuma hasta un 12% más de combustible", advierte. Recomendando revisar semanalmente los niveles indicados por el fabricante que, generalmente, aparecen indicados en la puerta de los autos.

Incluso el uso del aire acondicionado influye. "Es un elemento que saca energía del motor y hace consumir un poco más", agrega.

El costo de llenar el estanco en los diez vehículos más vendidos

Modelo	Litros	Combustible	Antes (\$)	Después (\$)	Alza (\$)
Mitsubishi L-200	75	Diésel	\$69.750	\$113.250	\$43.500
GWM Poer 2.0L Turbo	80	Diésel	\$74.400	\$120.800	\$46.400
Toyota Hilux	80	Diésel	\$74.400	\$120.800	\$46.400
Ford New Ranger	80	Diésel	\$74.400	\$120.800	\$46.400
MG ZX	45	Bencina	\$54.000	\$70.650	\$16.650
Suzuki Fronx	37	Bencina	\$44.400	\$58.090	\$13.690
Kia Soluta	43	Bencina	\$51.600	\$67.510	\$15.910
Chery Tiggo 1.5L	55	Bencina	\$66.000	\$86.350	\$20.350
Kia Sonet	45	Bencina	\$54.000	\$70.650	\$16.650
Omoda C5 1.5T	51	Bencina	\$61.200	\$80.070	\$18.870

Fuente: Modelos más vendidos/ Autofact con datos de ANAC, febrero 2026.

Precio promedio de 1.200 pesos en gasolina de 95 octanos en RM.

Precio de diésel de 930 pesos promedio en la RM.

Apoyo a la electromovilidad

En medio del alza de los combustibles, BancoEstado lanzó una nueva línea de financiamiento para taxis y colectivos, orientada a renovar la flota con foco en electromovilidad. El crédito contempla una tasa preferencial de 0,82% mensual, con plazos de hasta seis años y hasta seis meses de gracia para el primer pago.

El beneficio está dirigido a taxis básicos, colectivos y ejecutivos, con o sin subsidio estatal de renovación, e incluye garantía estatal, exigiendo un pie mínimo de 10%.

La medida se enmarca en el plan "Chile Sale Adelante", que busca mitigar el impacto del alza del petróleo, impulsada por el conflicto en Medio Oriente, y la estrechez fiscal que enfrenta el país.