

Camino a alternativas energéticas

Magallanes reafirma defensa del subsidio al gas

● Autoridades destacan la relevancia del gas para la vida cotidiana y la economía regional, mientras se analizan nuevas alternativas energéticas.

Texia Padilla

tpadilla@elpinguino.com

El debate sobre el gas natural en la Rregión de Magallanes volvió a tomar fuerza en los últimos días, con autoridades y representantes locales subrayando la importancia de este recurso para la vida cotidiana y la economía regional.

El senador Alejandro Kusanovic recalcó que el gas natural no puede considerarse un commodity tradicional, ya que su producción y distribución se realizan directamente en Magallanes. “El gas que consumimos está ligado de manera indisoluble a nuestra economía local”, afirmó.

El parlamentario recordó además la movilización social de 2011, cuando la comunidad logró un acuerdo con el Gobierno para que el precio del gas se ajustara únicamente

según el IPC, evitando alzas anuales del 10%. “Ese legado debe ser defendido con la misma fuerza, porque representa un logro colectivo de nuestra región”, señaló.

Kusanovic también planteó que el gas puede convertirse en una alternativa frente al alza global de los combustibles, proponiendo la autorización masiva del uso de Gas Licuado (GLP) y Gas Natural Comprimido (GNC) en todo el país. Según explicó, esta medida permitiría reducir costos de transporte y logística, ofreciendo una opción más económica y limpia para las familias chilenas.

Por su parte, la delegada presidencial regional de Magallanes, Ericka Fariás, entregó tranquilidad a la comunidad respecto al subsidio vigente: “El gas no sufrirá ninguna modificación. El subsidio se mantiene



CEDIDA

El subsidio de gas en Magallanes no está en discusión.

sin alteraciones para la tranquilidad de ustedes y de sus familias”, aseguró.

Con estas declaraciones, se refuerza la idea de que el gas natural no solo es

un recurso estratégico para Magallanes, sino también una posible solución energética para enfrentar los desafíos que vive el país en materia de combustibles.