

Pymes, transporte regional, autoridades y la comunidad en general enfrentan efectos de esta crisis económica

Conductores se agolparon en estaciones de servicios ante alza de combustibles

● Extensas filas por más de una cuadra protagonizaron magallánicos para llenar los estanques de sus vehículos.

Christian Jiménez

cjimenez@elpinguino.com

EP PÁGINA WEB

Desde la noche del lunes que las estaciones de servicios en la región han tenido una alta demanda por parte de decenas de conductores que decidieron llenar los estanques de sus automóviles. Esto, tras el anuncio de alzas de los precios de los combustibles a partir del jueves.

Pasadas las 10 de la mañana de ayer, el semblante entre los automovilistas era de resignación ante lo ocurrido. Entre ellos estuvo Carlos Pardo, quien tardó más de 15 minutos para llegar a la Shell ubicada en calle Presidente José Manuel

Balmaceda con Magallanes: “Esta llenada creo que se haga, para la próxima creo que ya sale más caro. Pero hay que conformarse nomás, no queda otra”.

Julio Castro también lamentó el impacto que tendrá el incremento en los otros productos que se consumen a diario. Mismo pensamiento expresó Claudio Caro, quien cabizbajo dijo que “no queda otra que llenarlo. Y así sucesivamente hasta que pase esta cosa de la guerra; no va a tener estabilidad esto, estamos claros”.

En la misma fila para solventar el estanco de combustible estaba el exseremi de Desarrollo Social del anterior gobierno, Danilo Mimica, quien dijo que “es un daño al

bolsillo de todos”. Respecto de la medida complementó que “vemos que el Gobierno no está aplicando medidas correctivas”.

Traspaso al valor tarifario

Un aumento del 40% en el flete del transporte tendría desde el jueves, anticipó Carlos Estrada, presidente de la asociación gremial de transportistas en la región.

Ayer participó de una reunión virtual con la Confederación Nacional de Transporte de Carga, en la que se conversó que el impacto de los precios tendrá efecto en el valor tarifario.

Otro de los puntos abordados fue establecer con el Gobierno la rebaja impuesto específico a los combustibles o nueva medición del Mepco.

Impacto en el comercio local

Para el exintendente y presidente de la Asociación Gremial de Gastrónomos de Punta Arenas, Jaime Jelincic, esta alza tendrá un impacto a las pequeñas y medianas empresas que repercutirá en la adquisición de insumos y todo lo relacionado con la logística. Aunque dijo que en caso que el aumento de los precios continúe será perjudicial para el rubro.

“Si es una medida de carácter transitorio, digamos de un efecto de precios ajustado al valor del petróleo y los combustibles... puede ser absorbido en los meses. Pero si esto tiene un carácter más permanente, la verdad que puede tener un efecto muy devastador en las pequeñas empresas. La verdad que es una situación difícil”, señaló.

En caso que lo planteado continúe, aseveró que también debiesen proponerse medidas económicas a las pymes del país, sobre todo a las magallánicas.

Se viene la inflación

Con ojos de preocupación por los efectos de esta alza, analizó la diputada Javiera Morales: “Sabemos que la inflación le pega sobre todo a las familias más vulnerables y en nuestra región, que ya tiene altos costos de transporte, de comida, de pasajes, esto va a pegar aún más fuerte”, señaló.

“Hay stock”

Quien quiso dar calma a la población fue la directora regional de la Superintendencia de Electricidad y Combustibles, Fernanda Garrido, señalando que “los stocks están disponibles y la región no presenta problemas de abastecimiento. El llamado es a actuar con tranquilidad y respeto, evitando situaciones que puedan afectar la seguridad o el normal funcionamiento del sistema”.

A su vez recaló que el suministro de los combustibles estarían asegurados: “Los buques mantienen su logística normal, por lo que no hay riesgo de desabastecimiento”.

También agregó que las tarifas de los precios de la electricidad están reguladas y no pueden subir de manera unilateral. En ese sentido, explicó que en la región “la generación eléctrica utiliza mayoritariamente gas natural, por lo que no hay afectaciones en ese ámbito”.

El gas no se toca

La delegada presidencial en la región, Ericka Fariás, comentó que el abastecimiento también estaría asegurado



Extensa fila para abastecer los estanques de los combustibles.

para comunas como Porvenir y Puerto Williams.

A su vez, salió a aclarar dudas respecto de especulaciones del subsidio al gas, asegurando que se mantiene sin modificaciones.

“El tratamiento del gas es una línea separada y ese subsidio se mantiene. Sabemos que es un tema clave para la región y estamos evaluando junto a los ministerios de Energía y Transporte otras medidas con foco en zonas extremas”, afirmó.

Medidas del Gobierno

Desde el Ejecutivo argumentan que esta alza a los precios de los combustibles se debe al incremento del valor del crudo de Brent en un 50%, llegando a su precio más alto el pasado viernes con 111 dólares el barril.

Para apaciguar esto, ingresó ayer al Congreso Nacional un proyecto de ley que tiene por objetivo aumentar el sal-

do del Fondo de Estabilización de Precios del Petróleo en hasta 60 millones de dólares, regular el valor del kerosene y otorgar un subsidio al transporte público de pasajeros equivalente a 100 mil pesos por un periodo de seis meses a propietarios de taxis y colectivos inscritos en el Registro Nacional de Servicios de Pasajeros, al 28 de febrero.

Por último, la iniciativa legislativa propone modificar la medición al impuesto específico al diésel para usuarios equiparándolo al de los transportistas.

En ese sentido, el subsecretario de Transportes, Martín Mackenna, argumentó que “estamos en un escenario de guerra a nivel mundial y con un petróleo que sube a más de 54% en pocas semanas, que no se había visto en 40 años un crecimiento tan alto, y un escenario de estrechez fiscal heredado que significa que tenemos una caja vacía”.



No queda otra que llenarlo. Y así sucesivamente hasta que pase esta cosa de la guerra, no va a tener estabilidad esto, estamos claros”.

Claudio Caro, automovilista.



Estamos haciendo seguimiento a los niveles de stock en toda la región, en coordinación con las empresas distribuidoras y la planta de Cabo Negro, y hoy estamos dentro de parámetros normales de abastecimiento”.

Fernanda Garrido, directora regional de la SEC.