



J. P. GUZMÁN, R. FRANCO,  
J. CASTRO y A. ASTUDILLO

Cierto alivio se respiraba entre los ministros que se encontraban en la Cámara de Diputados ayer. Y es que, tras un intenso despliegue de Interior, Segpres y Hacienda, el Gobierno logró aprobar, en primer trámite, el proyecto que busca mitigar el alza de los precios de los combustibles —del orden de los \$370 en la bencina y \$570 en el diésel a contar de mañana— en una sola jornada (ver relacionado).

Pero no solo eso. En el Gobierno también había satisfacción, porque lograron ordenar a los 76 diputados que forman su base en esa rama del Congreso, si se suman los 68 escaños de los partidos que apoyan, más los ocho del P. Nacional Libertario. Todo ello, en medio de la preocupación que existía por posibles “descuelgues”, tarea en la que se enfocaron los secretarios de Estado de Interior, Claudio Alvarado (UDI), y de la Segpres, José García Ruminot (RN), al mismo tiempo que sostenían conversaciones con la oposición.

Las tratativas se dieron después de que el Ejecutivo tomara la decisión de asumir los costos políticos del alza, al inicio del período presidencial y cuando restan aún casi tres años para las siguientes elecciones.

La mañana del lunes, durante el comité político ampliado, el Presidente José Antonio Kast había dado una instrucción clara. Sobre aquel encuentro, presentes cuentan que el mandatario hizo un llamado enfático a la unidad. Y que reconoció que iba a ser una semana difícil, pero que era la única opción que quedaba, debido al estado de las arcas fiscales, tras la administración de Gabriel Boric.

Uno de los hechos que captaban la atención en la cita fue el “llamado al orden” que hizo el mandatario al jefe de bancada de los diputados de RN, Diego Schalper, quien el domingo había pedido más coordinación y “vehemencia” a la vocera Mara Sedini por los distintos flancos abiertos (ver C 3), además de criticar la idea de limitar la gratuidad a los menores de 30 años.



Los ministros del Interior, Segpres y Hacienda fueron protagonistas ayer de la jornada legislativa y monitorearon la aprobación, en primer trámite, del proyecto en la Cámara.



La iniciativa fue aprobada de forma exprés en la comisión de Hacienda, en donde participaron García Ruminot y Quiroz.

La iniciativa pasó al Senado donde será votada hoy

# Dupla Alvarado-García supera su primera prueba en la Cámara y logra aprobación de proyecto para paliar alza de combustibles

En medio de alertas por posibles “descuelgues” en las bancadas oficialistas, los titulares de Interior y de la Segpres se desplegaron a primera hora en el Congreso para lograr los apoyos necesarios en su sector, lo que consiguieron con la ratificación de la propuesta, al final de la jornada.

“Estoy seguro de que en un año van a agradecer la responsabilidad que hemos tenido como gobierno de decir la verdad. Nada peor que ser populistas en estas condiciones”.

JOSÉ ANTONIO KAST  
PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

## Las reuniones con sus partidos

En dicho escenario, la dupla política del Gobierno tuvo ayer un intenso despliegue en el Congreso. De hecho, García Ruminot, junto con la subsecretaria

Constanza Castillo (RN), almorzaron con la bancada de diputados de su partido para acercar posiciones y “limar” cualquier diferencia que existiera en sus filas. Antes habían participado en la comisión de Hacienda, junto a Quiroz presentando el proyecto.

“Me gustaría que la oposición entienda la realidad fiscal que hoy día tenemos como país y de la cual hasta hace 15 días atrás ellos fueron parte de esa situación”.

CLAUDIO ALVARADO (UDI)  
MINISTRO DEL INTERIOR

Entre las medidas que solicitaban los congresistas estaba crear un “vale” de apoyo para la compra de gas, medidas de respaldo a los transportistas escolares para evitar alzas en el traslado de estudiantes, y la evaluación de un aporte directo a las familias, similar al Ingreso

Familiar de Emergencia (IFE).

Alvarado también sostuvo diversas conversaciones con los diputados de su partido durante el día, tal como había hecho la jornada anterior con el comité de senadores. Ambas bancadas, de hecho, emitieron un comunicado en conjunto, en donde anunciaron una comisión investigadora en la Cámara para “revisar exhaustivamente el manejo fiscal de la administración del Presidente Boric”.

Eso sí, con el objetivo de mantenerlos ordenados, hubo una advertencia a los partidos oficialistas, cuentan fuentes de Gobierno. Por estos días, aún el Ejecutivo se encuentra afinando la lista de seremis y cargos del Estado que restan por nombrar, y en La Moneda habrían transmitido que si las colectividades se desordenaban en esta materia, podría haber repercusiones.

Así las cosas, la tarea de la dupla continuará hoy en el Senado, en donde deberán asegurar los votos para que el proyecto se despache

en los plazos autoimpuestos y las medidas de mitigación puedan ser promulgadas en la misma jornada que los precios del combustible suban, o sea, el jueves.

“Me gustaría que la oposición entienda la realidad fiscal que hoy día tenemos como país y de la cual hasta hace 15 días atrás ellos fueron parte. Espero que el debate político aquí en la Cámara y en el Senado se haga con altura de miras, pensando en aquellas personas que van a tener mayor impacto con estas medidas, y para eso está el proyecto de ley para mitigar esos efectos”, dijo Alvarado.

En tanto, ayer el Presidente Kast, durante su visita a la Región de Los Lagos, también se refirió al tema. “Estoy seguro de que en un año van a agradecer la responsabilidad que hemos tenido como gobierno de decir la verdad. Nada peor que ser populistas en estas condiciones”, aseguró durante la inauguración de una feria acuícola.