

Alza de combustibles golpea San Antonio: colectivos subirán \$100 y micros definirán hoy sus tarifas

Los recorridos menores aplicarán el ajuste desde el 1 de abril, mientras la locomoción mayor evalúa posibles alzas tras el aumento de hasta \$580 por litro en diésel.

Jesús Farías Silva
 cronica@lidersonsanantonio.cl

Un golpe directo al bolsillo. Así cayó en la provincia de San Antonio el anuncio del fuerte aumento en los combustibles, que desde este jueves 26 de marzo subirá hasta \$370 por litro en gasolina de 93 y hasta \$580 en diésel.

La medida fue confirmada por el Ministerio de Hacienda, que explicó que el escenario fiscal impide sostener subsidios frente al alza internacional del petróleo, lo que obligó a aplicar un ajuste a través del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepco).

COLECTIVOS

En la práctica, el impacto ya comenzó a sentirse en la locomoción colectiva, donde dirigentes anticipan un alza en los pasajes y advierten un escenario complejo para el rubro. Desde los colectivos, la reacción fue inmediata. El presidente provincial de la locomoción menor, Paul Huala, aseguró que se trata de una situación inédita.

“Nos dejó sin palabras. Nunca habíamos tenido un alza tan grande de un puro golpe. Siempre eran \$30, \$50 o hasta \$100, pero ahora \$580 en diésel y \$370 en bencina es mucho”, afirmó.

El impacto, agregó, va mucho más allá del gremio. “Esto afecta a todos. A la gente que se mueve todos los días, que va a trabajar, que lleva a los niños al colegio”, sostuvo.

Frente a este escenario, los colectiveros de San Antonio ya tomaron una decisión: subirán sus tar



LOS CONDUCTORES SE AGOLPARON EN LAS ESTACIONES DE SERVICIO PARA LLENAR SUS ESTANQUES ANTES DEL INCREMENTO DEL PRECIO.

“Ha sido una noticia muy mala, muy triste. Nunca imaginamos que iba a ser de esta magnitud”,

Miguel Montes,
 presidente de la Federación de la Locomoción Colectiva Mayor de San Antonio

fas desde el 1 de abril.

“Vamos a subir \$100. De \$900 va a pasar a \$1.000 y la nocturna de \$1.300 a \$1.400”, explicó. En el caso del recorrido de cerro a cerro, la tarifa también subirá \$100 y llegará a \$1.100, mientras que la nocturna quedará en \$1.400.

En los recorridos hacia

Santo Domingo, también se aplicarán ajustes. Según detalló el dirigente, las tarifas quedarán en \$1.000 en horario diurno, \$1.100 entre las 21 y las 24 horas, y \$1.400 en horario nocturno.

Huala recaló que el alza busca amortiguar el impacto, no traspasarlo completamente. “No queremos abusar. De hecho, ni siquiera con esto cubrimos el aumento del combustible”, indicó.

El problema está en los costos diarios. “Todos los días se llena el estanque. Hoy son como 25 mil pesos, pero con esto sube fuerte, casi 14 mil pesos más por día”, advirtió.

También cuestionó el apoyo estatal anunciado. “Los 100 mil pesos que dicen que van a dar no alcanzan. Es menos del 50% de lo que realmente sube el gasto”, afirmó.

TAXIBUSES

En el caso de los buses, el escenario también genera preocupación. Miguel Montes, presidente de la Federación de la Locomoción Colectiva Mayor de San Antonio, que agrupa a toda la provincia, adelantó que el alza en tarifas aparece como inevitable. “Ha sido una noticia muy mala, muy triste. Nunca imaginamos que iba a ser de esta magnitud”, señaló.

El dirigente explicó que el impacto es directo en la operación diaria.

“Estamos hablando de un gasto que podría subir cerca de un 60%. Un recorrido que hoy cuesta 60 mil pesos en combustible podría acercarse a los 100 mil pesos”, indicó.

Eso, advirtió, pone en riesgo a los más pequeños. “Hay colegas que viven de una sola máquina.

Con un gasto extra de 30 o 40 mil pesos diarios, prácticamente no van a tener utilidad”, agregó.

A esto se suma otro factor: la baja en la demanda. “El pasajero también se va a restringir. Entonces es doble problema”, planteó.

El gremio de buses evaluará hoy posibles ajustes en sus tarifas, en medio de reuniones internas para enfrentar el escenario.

Además, desde la federación insistieron en la falta de apoyo estatal. “Nosotros acá no recibimos ninguna subvención. Hemos estado luchando mucho tiempo para tener algún apoyo y no lo hemos logrado”, afirmó.

Mientras tanto, el alza ya tiene fecha y efecto. Desde el jueves, llenar el estanque costará más y, en pocos días, moverse por la provincia también. ✪