

Ley Lafkenche: Mandatario afirma que estudia derogación o cambio

ANUNCIO. En su primer recorrido por obras del Puente Chacao, Presidente advirtió que la normativa indígena podría complicar grandes proyectos.

El Presidente José Antonio Kast recorrió las obras del puente que se levanta en el canal de Chacao para unir Chiloé con el continente. Esta actividad marcó su primera visita inspectiva a la estructura desde que asumió el cargo, como parte de su gira oficial a la Región de Los Lagos. Fue precisamente en una de las plataformas donde el mandatario analizó distintos temas de contingencia y compromisos asumidos durante su cam-

paña presidencial. Uno de ellos fue el tema de la Ley Lafkenche.

Tras ser consultado sobre el tema, el Presidente mencionó que el Ejecutivo está analizando en detalle modificar la normativa o solicitar su derogación, lo que aseguró dependerá del Parlamento.

“Se ha abusado de una iniciativa que tenía una meta concreta, que era ayudar a la cultura lafkenche a mantener su cultura en materia de la pesca e

iniciativas como esta podrían haberse visto complicadas por la misma ley”, expuso tras revisar las faenas en el canal.

La construcción presenta un avance levemente superior al 60%. Las obras ya alcanzaron su altura máxima en las pilas norte y sur, mientras que para la estructura central se estima que este hito se cumpla a mediados de año.

“Este lugar nos va a llevar a ser un lugar destacado a nivel mundial. Agradecer a las per-

sonas que han hecho posible este trabajo, a cada uno de los trabajadores que se ha dedicado a construir esta obra que va a conectar de manera permanente la Isla Grande de Chiloé con el continente”, indicó Kast.

OCTUBRE 2028 FECHA CLAVE

Por su parte, el ministro de Obras Públicas, Martín Arrau, afirmó tras reunirse con los representantes del consorcio que los plazos de construcción se mantienen para octubre de



KAST REALIZÓ SU PRIMER RECORRIDO POR EL PUENTE CHACAO.

2028, pero que aún restan aspectos que revisar sobre la operación del puente. “Esta es una obra de Estado y nuestro compromiso sigue a pie firme de terminar en algunos años más

y también ir haciendo esa mirada integral de cómo va a operar esta obra, de cómo la vamos a conectar con la vialidad que hoy está concesionada”, describió.

CS