

Gremios preocupados por incremento del precio en los combustibles

Advierten que este aumento provocará consecuencias económicas en sus sectores.

Germán Pozo Sanhueza
La Estrella de Iquique

Ante el anuncio del Gobierno sobre un significativo incremento en los precios de los combustibles, distintos gremios de la Región de Tarapacá manifestaron su preocupación y rechazo, advirtiendo que la medida tendrá efectos directos en las empresas, elevando sus costos operacionales y encareciendo el costo de la vida para la población.

El presidente del Sindicato de Taxistas Tarapacá, Joaquín Bezares, expresó su inquietud frente al escenario y sobre la efectividad de las medidas anunciadas por el Gobierno, como la subvención de \$100 mil a los taxistas, hasta por 6 meses y la línea de financiamiento para acceder a crédito preferencial que les permite renovar su flota.

“Esto va a afectar fuertemente al bolsillo. Por ejemplo, si hoy con \$49 mil puedo llenar mi auto, con el alza tendré que desembolsar cerca de \$64

mil, aproximadamente cuatro veces por semana. Es decir, con los \$100 mil anunciados por el Gobierno para los taxistas se cubre muy poco de los gastos”, sostuvo.

SE MANTIENEN TARIFAS
Pese a este complejo panorama, el representante de los taxistas y colectiveros aseguró que no contemplan aumentar las tarifas, por el momento.

“No realizaremos por ahora alzas en los pasajes, porque eso podría afectar aún más la economía de la gente en tiempos de incertidumbre. Sería un castigo enorme. Esperamos poder dialogar con las autoridades y que se designen pronto a los seremis para buscar una solución al respecto”, mencionó Bezares.

Rafael Montes, presidente de la Cámara de Comercio, Industrias, Servicios y Turismo de Iquique afirmó que, sin duda, “esta es una noticia muy preocupante, especialmente para nuestra región de Tarapacá. El alza de los combustibles no solo im-



TAXISTAS ASEGURARON QUE, POR AHORA, NO SUBIRÁN LAS TARIFAS.

\$100
mil de subvención a taxistas y crédito preferencial para renovar flota confirmó el Gobierno.

pacta a nivel general, sino que golpea con mayor fuerza a las economías regionales y, en particular, a las zonas más alejadas”.

Enfatizó que muchos

proyectos de promoción, turismo y desarrollo local, podrían verse postergados si no se actúa con medidas oportunas y focalizadas. “El aumento del combustible no solo afecta el presente, sino también el desarrollo futuro de la región”.

Ante este panorama, cree que “es clave habilitar recursos y subsidios con enfoque regional, que permitan amortiguar este impacto”, especialmente en

sectores productivos y en territorios más aislados.

Marcos Gómez, gerente general de la Asociación de Industriales de Iquique reconoció que este escenario impactará en la estructura de costos de la industria local.

“Estamos frente a un aumento histórico en el precio de los combustibles, que tendrá efectos inmediatos en la estructura de costos de las empresas de Tarapacá, especialmen-

te en sectores como transporte, logística, minería, comercio e industria, en general, donde el diésel es un insumo crítico. Este incremento no solo impacta a las empresas, sino que inevitablemente se traspa-sa a precios, afectando el costo de la vida”.

Fue enfático en afirmar que “aquí también hay un problema estructural de fondo: hoy el Estado tiene menos margen para amortiguar estas alzas a través del MEPCO, en gran parte debido al deterioro de las cuentas fiscales en los últimos años, lo que limita la capacidad de reacción ante crisis externas”.

Gómez dijo ser partidario de que el Gobierno deba aplicar medidas especiales para zonas extremas como Tarapacá”.

Entre ellas, mecanismos de estabilización del precio del diésel para el transporte y la logística regional, apoyo transitorio a las pymes intensivas en transporte, revisión de impuestos específicos a los combustibles en regiones extremas y la implementación de programas de eficiencia energética, que permitan reducir la dependencia del diésel en el mediano plazo.