

Kast defiende alza: “No podemos comprar popularidad con dineros que no tenemos”

La decisión del Gobierno de ajustar los combustibles a los precios internacionales generó duros cuestionamientos desde la oposición. La excandidata a la Presidencia, Jeannette Jara, criticó que el Gobierno apagara “el incendio con bencina”.

Matías Gatica Lindsay

El Presidente José Antonio Kast justificó la decisión de ajustar los precios internos de los combustibles a los valores internacionales, en medio del conflicto en Medio Oriente, asegurando que “no podemos comprar popularidad a costa de dineros que no tenemos”. El Mandatario admitió la dureza de la medida, pero enfatizó que mantener los subsidios habría significado “endeudarse para después pagar las consecuencias en temas sociales y de ayuda a las familias más necesitadas”.

Desde La Moneda, Kast recalcó que “aquellos que hoy están criticando no tuvieron la responsabilidad necesaria para cuidar las arcas fiscales” y llamó a la oposición “a la seriedad”. En la misma línea, la vocera de Gobierno, Mara Sedini, sostuvo que el Estado enfrenta “una situación fiscal muy compleja heredada de la administración anterior”, lo que —dijo— dificulta sostener subsidios “que no terminen afectando a todos los chilenos”.

La defensa de Kast ocurrió luego de que el ministro de Hacienda, Jorge Quiroz, anunciara que a partir de mañana el litro de bencina de 93 octanos subirá \$370 (32%) y el diésel entre \$570 y \$580 (62%), superando ambos los \$1.500 por litro. El ajuste se materializó por decreto a través del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepco) y constituye el mayor incremento en 46 años.

Para amortiguar el impacto, el Gobierno ingresó al Congreso un paquete de mitigación con discusión inmediata, que incluye el congelamiento del



PRESIDENTE JOSÉ ANTONIO KAST LLAMÓ A LA “SERIEDAD” A LA OPOSICIÓN ANTE LAS CRÍTICAS.

valor de la tarifa del Sistema Red hasta fin de año y un subsidio espejo para regiones; un bono mensual de \$100 mil por seis meses para taxis y colectivos; la rebaja y congelamiento del precio de la parafina durante el otoño-invierno; fomento a la electromovilidad mediante créditos con tasa preferencial del Banco Estado, y refuerzos en seguridad vial y puntos de descanso para transportistas.

El paquete fue aprobado en comisión y comenzó a votarse en la Cámara de Diputados, donde la oposición adelantó su apoyo. En el oficialismo, la medida fue respaldada, aunque la ex candidata presidencial de Chile Vamos, Evelyn Matthei (UDI), expresó en X que “el alza de los combustibles golpea fuerte” y propuso reducir gastos políticos y cerrar embajadas “no indispensables”.

Desde la oposición, la exministra Jeannette Jara (PC) criticó que “el Gobier-



AUTOMOVILISTAS CARGARON DURANTE TODO EL DÍA DE AYER COMBUSTIBLE EN LA CAPITAL.

no está apagando el incendio con bencina”, acusando que “dice que no hay plata para apoyar a la gente, mientras busca rebajar impuestos a las empresas más grandes”. El excandidato del PDG Franco Parisi coincidió, señalando que el aumento “es una bofetada a la clase media”.

El Banco Central, que mantuvo la tasa de interés en 4,5%, advirtió que el precio del petróleo tendrá efectos sobre la inflación global, proyectando un IPC de 4% anual al segundo trimestre, frente al 2,4% registrado en febrero.

Durante la jornada de ayer se observaron aglo-

meraciones en distintas estaciones de servicio. En algunas, como una ubicada en La Pintana, ya no quedaba diésel. La ministra de Energía, Ximena Rincón, aseguró que el abastecimiento “está garantizado” y que se ha monitoreado la disponibilidad “en todas las bombas de bencina del país”.

EFFECTOS SEVEROS

Los gremios productivos expresaron su fuerte preocupación y anticiparon efectos severos en sus rubros. El presidente de la Confederación Nacional del Transporte de Carga Terrestre, Sergio Pérez, calificó la decisión como “una noticia bastante complicada” y pidió medidas de apoyo a los clientes “para poder seguir abasteciendo al país”.

En tanto, Juan Araya, líder de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones, advirtió que “los camiones no van a salir a trabajar si no tienen recursos para cargar petróleo” y añadió que “no queremos hacer un paro: nos quedamos en la casa mejor”.

Héctor Sandoval, dirigente de la Confederación Nacional de Taxis Colectivos, sostuvo que el bono de \$100 mil “no va a impedir un alza del pasaje”, dada la presión de costos en el sector. Carolina Navarrete, gerenta general de la Asociación de Buses Interurbanos, lamentó que su gremio quedara fuera del plan de mitigación y proyectó un aumento de hasta 21% en los pasajes, con alzas de hasta \$2.000 para Semana Santa.

También las aplicaciones de transporte como Cabify y Didi anunciaron beneficios especiales para conductores y descuentos a usuarios ante el esperado incremento de costos.

Otros sectores alertaron sobre sus propias dificultades. La Federación de Turismo (Fedetur) anticipó un impacto negativo en los viajes internos, mientras Indupan advirtió que muchas panaderías —con hornos a petróleo y distribución en vehículos a diésel— sufrirán directamente afectadas.