

Alza de los combustibles se notará más en zonas extremas como Arica

Para el economista Fernando Cabrales, en Arica y Parinacota se resentirá aún más el bolsillo luego del aumento en el precio de los combustibles, ya que las distancias encarecen el transporte que permite la llegada de productos.

María José Collado Rojas
mariajose.collado@estrellaarica.cl

El economista y académico de la Universidad de Tarapacá, Fernando Cabrales, comentó que el alza en el valor de los combustibles anunciado por el gobierno para hoy, traerá efectos diferenciados en las regiones del país.

En ese contexto, explicó que ciudades alejadas como Arica, donde la mayor parte de su abastecimiento se hace a través de camiones, tendrá un impacto diferenciado importante, no así ciudades como Santiago u otras cercanas, donde el tramo por transporte es menor.

“El ministro de Hacienda no se dio cuenta de que esto va a afectar notablemente más a las regiones extremas, ya que gran parte del abastecimiento de estas ciudades se hace por transporte camionero en muy largas distancias que al final pasarán la cuenta en el consumo”.

Agregó que el Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepco) aminoraba el



EL COMBUSTIBLE SUFRIRÁ EL ALZA POR PARTIDA DOBLE: LA ANUNCIADA POR EL GOBIERNO Y LOS AJUSTES EN EL TRANSPORTE DEL PRODUCTO.

riesgo de la actividad económica. “Esta es una función tan pública como la seguridad. Si se elimina un mecanismo corrector como este, o se deja que flote libremente el precio del petróleo, se está incorporando riesgo a la actividad económica”, dijo.

“ESTO ES COYUNTURAL”
Por otro lado, sostuvo que el escenario es incierto, y

no se puede predecir cuánto tiempo podría durar la crisis. “Lo que sí sabemos es que esto es coyuntural, es decir, el barril a finales de la semana pasada llegó a casi 120 dólares, luego bajó a 100, por lo que cualquier acontecimiento en el Golfo Pérsico puede hacer volver el precio a los 70 dólares, a los 80, o incluso podría hacerlo subir más, así es que en realidad no se sa-

be cuánto va a ser el financiamiento fiscal requerido para este asunto”.

Otro problema a juicio del economista es que se están emparejando los precios de los combustibles, con cierta discriminación a favor del petróleo y el diésel, considerando que son usados para el transporte y para las actividades productivas.

Respecto a una de las

medidas de contención, relacionada con el congelamiento de las tarifas de la locomoción, el experto manifestó que “se va a abrir una especie de cuenta corriente de deuda hacia las empresas de transporte público, parecido a lo que se hizo con las tarifas eléctricas. Cuando se congela una tarifa concesionada, significa que alguien tiene que pagar esa

cuenta en algún minuto. Muy probablemente lo que van a hacer es ‘chutear’ la deuda. Si se congelan las tarifas del transporte público, significa en la práctica que hay que empezar a acumular una cuenta por pagar a los concesionarios, que se va a cancelar en algún momento, pero va a haber que actualizar los reajustes como pasó con las tarifas eléctricas”.

Finalmente, Cabrales aseguró que el costo de la vida subirá y eso se verá reflejado en los próximos días. “Los productos perecibles, que son aquellos que se importan a larga distancia y que se tienen que consumir en periodos cortos, deberían subir en la semana. Las verduras, y frutas, probablemente también. Quizás algunos productos de más larga duración se van a demorar un rato más en notarse los efectos, aunque es probable que esto se empiece a notar rápidamente. El punto está en que en realidad, no está muy claro por cuánto tiempo va a ser esto. El riesgo de la guerra en Irán ahora lo van a pagar los consumidores chilenos”.