



DIRIGENTES SEÑALAN QUE FALTA UN TRANSPORTE REGULADO.

Gremios de taxibuses se reúnen para analizar medidas y opciones

A partir de este jueves, el diesel tendrá una alza de 580 pesos por litro. Ante esto, los gremios del transporte público mayor se reunieron para analizar el impacto en el servicio. “Esto fue como un balde de agua fría. Nosotros al no ser regulados podríamos subir la tarifa, pero la idea es llegar un acuerdo con el Gobierno Regional”, dijo Miguel Saavedra, pre-

sidente de Empresa de Transportes Línea Dos S.A. Respecto a la electromovilidad, señaló que, “no sirve tener una máquina que vale 175 millones de pesos, si no tenemos subsidio, ni perímetro de exclusión. Además se necesita un terminal eléctrico”. Por su parte, Matías del Fierro presidente de Taxibuses Línea 7 y 8 planteó que hay que buscar un

equilibrio. “El 90% de las ciudades tiene subsidio a la operación, pero Arica no lo tiene, tampoco cuenta con perímetro de exclusión. Y cuando existen estas situaciones es más difícil de solucionar porque también sube el aceite, los filtros y otros repuestos”. Respecto al congelamiento de tarifas, recalcó que no es aplicable a la región porque no cuenta

con perímetros de exclusión. “En el caso nuestro no estamos regulados, por eso solicitamos una reunión con el gobernador para ver de que forma enfrentaremos esta situación con recursos de la Ley Espejo del Transantiago. Y si no encontramos un punto de equilibrio, es muy difícil poder sostener esto y se tendría que analizar alza de tarifas”.