

Bencineras colapsan ante inminente alza de combustibles

Conductores se adelantan al aumento en gasolinas y diesel, generando atochamientos en la región y el país en medio de advertencias por efectos en la inflación y el costo de vida.

Marialejandra Rozas
 La Estrella de Valparaíso

La confirmación de una histórica alza en el precio de los combustibles en Chile, que comenzará a regir este jueves 26 de marzo, ha provocado una reacción inmediata en la ciudadanía, con extensas filas y atochamientos en bencineras a lo largo del país y también en nuestra región.

La medida, que contempla incrementos de hasta \$370 por litro en las gasolinas y \$580 en el diesel, ha generado una preocupación generalizada, llevando a conductores a abastecerse anticipadamente ante el inminente aumento lo que se ha visto reflejado en extensas filas de autos esperando llenar sus estanques y personas con sus envases para comprar parafina antes de la entrada en vigencia de los nuevos precios.

VOCES CIUDADANAS

En terreno, los propios usuarios reflejan esta preocupación. Carmen Darvacun, advirtió que el impacto será directo en su actividad: "Yo vendo almuerzos, pido 5 mil pesos por un plato completo, pero con esta alza ¿a cuánto lo voy a tener que subir? Porque sube todo. Es que este gobierno es para los ricos. Este gobierno jamás ha pensado en la gente pobre".

El efecto en cadena también es una inquietud compartida. "Va a subir el pan, la mercadería, la carne, va a subir todo. Al final el costo de la vida es el que sube", señaló Andrés Evensperguer, mientras que Sergio Araya proyectó un aumento concreto en su presupuesto mensual: "Voy a tener que pagar como 24 mil pesos más al mes".

Las críticas también



AUTOMOVILISTAS DECIDIERON LLENAR SUS ESTANQUES DE BENCINA ANTES DE LA HISTÓRICA ALZA PROYECTADA PARA ESTE JUEVES.

apuntan a la forma en que se implementó la medida. "Debió haber sido más paulatino, no de un viaje, porque así a cualquier bolsillo le afecta", cuestionó Mario Figueroa.

Las consultas fueron realizadas en servicentros de Copec y Shell ubicados en avenida Freire, en el sector El Belloto.

GREMIOS Y AUTORIDADES

Desde el mundo gremial, el presidente de la Cámara de Comercio y Turismo de Valparaíso, Patricio Veas, manifestó su preocupación por el impacto del alza, advirtiendo que pondrá en riesgo a miles de micro, pequeñas y medianas empresas, encarecerá el transporte y los alimentos, y debilitará la actividad turística en la región.

Por su parte, la alcaldesa de Viña del Mar, Macarena Ripamonti, sostuvo que el alza impacta directamente en el bolsillo de las familias, encareciendo

el transporte, los alimentos y el costo de vida. La autoridad comunal cuestionó la medida, señalando que "resulta incoherente impulsar acciones que elevan la carga sobre las personas mientras se busca reducir impuestos a las grandes empresas".

EXISTÍAN ALTERNATIVAS

El decano de la Facultad de Ciencias Económicas y Administrativas de la Universidad de Valparaíso, Diego del Barrio, explicó que el alza responde a un fenómeno internacional que Chile no puede controlar, debido a su condición de país importador de petróleo. No obstante, indicó que existían alternativas para amortiguar el impacto, como modificar el cálculo del Mepco pasando de una media móvil de dos a cuatro semanas, lo que habría permitido suavizar el traspaso de precios a los consumidores.

Asimismo, planteó que



FIEBRE POR CARGAR ANTES DEL ALZA.

el país podría haber evaluado un mayor endeudamiento para sostener el mecanismo, considerando que la deuda pública se sitúa en torno al 40% del PIB, cerca de 30 puntos por debajo del promedio de países OCDE, y aclaró que el Mepco no fue eliminado, sino que en esta ocasión no se utilizó para contener el alza.

El economista advirtió que el impacto será inmediato en el transporte y, en el mediano plazo, en el en-

carecimiento de bienes y servicios. Además, estimó que la inflación podría subir entre 1 y 1,5 puntos, acercándose o superando el 4% anual, mientras que servicios como el gas y la electricidad también registrarían alzas en los próximos meses.

VALPARAÍSO

En el caso de nuestra región, el decano advirtió que el impacto será inmediato, considerando el alto uso de transporte público y taxis colectivos en la zona. Señaló que, ante el alza de los combustibles, es probable que las tarifas suban rápidamente, afectando directamente a las familias que dependen de estos servicios diariamente.

TRANSPORTE EN ALERTA

Desde el rubro del transporte, conductores y representantes advierten un fuerte impacto económico ante el alza del combustible, que podría traducirse

4%

podría alcanzar la inflación anual ante este escenario en nuestro país.

en mayores costos operacionales y eventuales ajustes en las tarifas.

Jonathan Tapia, presidente del sindicato de trabajadores Viña Bus número 7, señaló que "con este aumento del petróleo, tendremos que asumir un gasto adicional cercano a los 40 mil pesos, que hasta ahora saldrá de nuestros bolsillos", agregando que existe incertidumbre frente a los subsidios comprometidos por el Gobierno.

Por su parte, Sergio Astudillo, representante legal de la línea de colectivos L-100 Centenario de Quilpué, advirtió que "esto nos va a perjudicar porque tendremos más gasto y vamos a tener que traspasar el costo al pasajero".

GOBIERNO

Desde el Gobierno, en estos últimos días la vocera Mara Sedini aseguró que Chile no tenía otra alternativa frente al escenario internacional, señalando que el alza responde al precio real del petróleo y a una situación fiscal que limita la capacidad del Estado para absorber estos costos. La autoridad indicó que mantener el mecanismo de contención habría implicado un gasto millonario semanal, comprometiendo recursos destinados a áreas prioritarias.

En ese contexto, explicó que se implementó el plan "Chile Sale Adelante", con medidas focalizadas en las familias más vulnerables y la clase media, incluyendo subsidios en regiones, la reducción del precio de la parafina, aportes a taxis y colectivos, y nuevas líneas de financiamiento. 