



TRANSPORTE DE CARGA TERRESTRE SE VERÁ AFECTADO.

Gremios empresariales aseguran que habrá un golpe a competitividad

Representantes de gremios empresariales manifestaron su preocupación ante el anuncio de alza del precio de combustibles en la gasolina y en el diesel.

Álvaro Ananías, presidente de la CPC Biobío, señaló sobre este anuncio que "vemos con profunda preocupación el alza histórica de hasta \$580 el diesel y \$370 la gasolina. Esto no es solo una cifra en el tablero de las estaciones de servicio. Para nuestra región, que es motor logístico-industrial del centro sur, representa un golpe directo a la competitividad y sostenibilidad de las cadenas de valor".

Agregó que "impacta de forma inmediata en la estructura de costos, en el transporte de carga y del petróleo que representa cerca del 35% al 40% del valor operativo. Requerimos seguir defendiendo la competitividad de la región. Si bien entendemos las medidas que hay que tomar, esperamos que se realicen con cautela y que se midan los impactos".

José Miguel Stegmeier, presidente de Socabio, señaló que en el sector agrícola hay alerta. "Para los sectores productivos y para nuestro sector en particular, esta alza tan drástica, por supuesto va a generar severos efectos en nuestra productividad, más aún cuando hemos tenido una temporada en que en lo general nuestra rentabilidad se ha visto

muy disminuida en prácticamente todos los rubros".

Añadió que "nuestros cultivos y huertos tienen como uno de sus principales costos la energía derivada del petróleo, sea en las labores internas del campo como también en lo relativo a la logística, fletes en particular. Además de manera muy directa también se encarecen todos nuestros insumos, siendo el más relevante el de los fertilizantes".

Cerró al señalar que "este aumento de costos de los combustibles que consideramos desmedido y drástico, puede dejar a varios rubros fuera de competencia".

Alfredo Meneses, gerente general de Asexma Biobío, sostuvo que "ciertamente hay un encarecimiento de la cadena logística, claramente, pero donde pondría un poco de atención es en el sector del transporte terrestre y es si efectivamente se podrá traspasar el alza a la tarifa".

Agregó que "respecto de los sectores, no tengo duda que el forestal, especialmente la celulosa, la madera, el papel y el cartón se verán especialmente afectados porque este es un sector que asume el precio internacional y es imposible que ellos puedan traspasar el costo al cliente. Será un efecto negativo y no son buenas noticias para nadie porque habrá inflación". ☹