

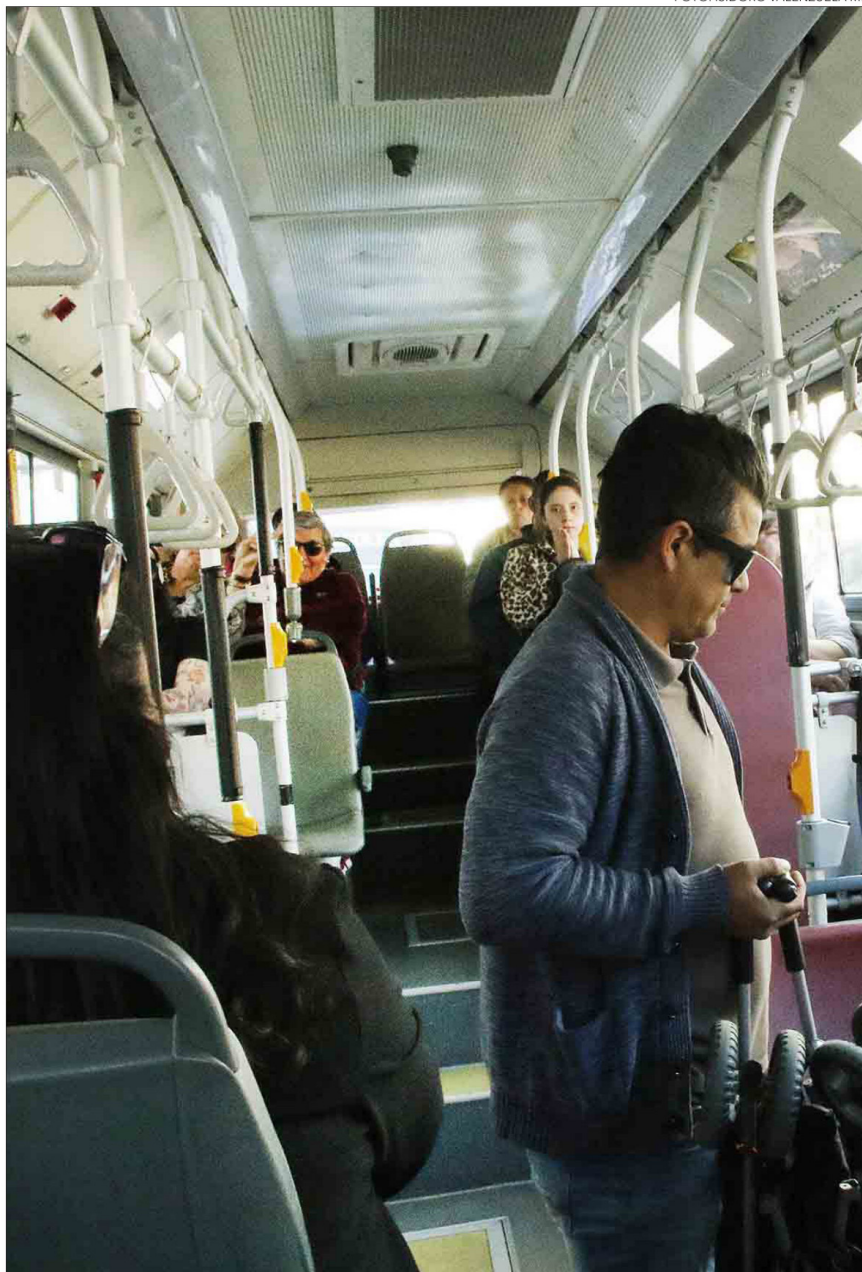
Mariana Arroyo Concha
 contacto@diarioconcepcion.cl

TRAS SONDEO CEDEUS

Gran Concepción: 68% del uso del transporte se concentra en autos y buses

El incremento de las gasolinas y el diesel anunciado por el Gobierno aprieta el presupuesto de los hogares y refuerza el uso del transporte público y opciones como la bicicleta o caminar.

FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.



El reciente anuncio del alza de precios en los combustibles, anunciado por La Moneda, vuelve a tensar el presupuesto de los hogares chilenos. En el Gran Concepción, el impacto se refleja notablemente al ser una ciudad en la que la movilidad diaria es clave para el trabajo, estudio y acceso a servicios.

De acuerdo a lo notificado por el Gobierno, el aumento que tendrán los combustibles por litro desde el jueves 26 de marzo serán por un lado de \$370 la gasolina y por otro de \$580 el diésel.

Así, el encarecimiento de la gasolina afectará a quienes utilizan vehículos particulares, de este modo, frente al escenario, las alternativas de movilidad disponibles en la conurbación comenzarán a tomar mayor relevancia.

De acuerdo a la última encuesta de movilidad en el Gran Concepción publicada en noviembre del 2025 por el Centro de Desarrollo Urbano Sustentable (Cedeus), el uso de transporte en la capital regional se distribuye de la siguiente manera: Auto: 30,68% , bus: 36,89% , caminata: 20,22% , bicicleta: 3,46% , tren: 1,82% , taxi / colectivo: 2,88% , apps de transporte: 1,52% , moto: 0,97% , scooter eléctrico: 0,20% , bus-tren: 0,20% , otro: 1,01%.

Esto da cuenta que el 68% del transporte está focalizado en automóvil y taxibus, tecnologías que, hasta ahora, en la zona dependen del combustible en la mayoría de las unidades.

Congelamiento de tarifas del transporte público y alternativas de movilización

El alza del combustible obliga a muchas familias a replantear sus hábitos de traslado, pues por su parte el automóvil, que representa casi un tercio de los viajes, es también uno de los medios más costosos y ahora esta razón toma mayor relevancia. Reducir su uso ya sea compartiendo viajes o limitándose a trayectos esenciales aparece como una de las primeras medidas.

Además de este incremento en los precios de los combustibles, el Gobierno también comunicó un congelamiento en las tarifas del transporte público, y de esta manera el Delegado Presidencial Regional, Julio Anativia, declaró que "se van a aplicar siete medidas destinadas a congelar las tarifas en el transporte público metropolitano. Sin embargo, quiero ser muy claro con los habitantes de nuestra zona: también vamos a contener el alza en regiones a través de los subsidios de la Ley Espejo".

La Ley Espejo o de subsidio del transporte público en regiones, en este sentido, destinará recursos a cada región de manera equivalente, tal como se proporcionan en la región Metropolitana. Una de las medidas, por ejemplo, será la subvención mensual de 100 mil pesos mensuales que serán entregados a taxis y colectivos durante seis meses.

El delegado señaló que en cuanto a la aplicación de este subsidio, se ejecutará de manera distinta en cada región dependiendo de las circunstancias de cada una, pero que será de una manera pareja. "Lo importante es que se va a destinar de forma equivalente".

"Son medidas concretas que han sido anunciadas por el Presidente Kast y el Ministro Quiroz para estabilizar los precios en las condiciones financieras actuales, que son complejas debido a la caída significativa de las arcas del Estado que dejó el gobierno anterior", aseguró Anativia.

De ese modo, el bus, que concentra el 36,89% de los viajes, se posiciona como una alternativa más económica respecto al uso de vehículo particular. Le sigue la caminata, con un 20,22%, destacando como una opción en distancias más cortas. Más allá del ahorro, implica una independencia total del precio del combustible.

En referencia a los medios de transporte amigables con el medioambiente, la bicicleta 3,46% y los scooters eléctricos (0,20%) aparecen como otras elecciones con gran potencial de crecimiento, dado el nuevo proceso de licitación que la Municipalidad de Concepción llevará a cabo en las próximas semanas.

El tren, aunque aún minoritario con un porcentaje de 1,82%, también se presenta como una alternativa estratégica, especialmente para quienes se desplazan entre comunas del Gran Concepción, especialmente para quienes viven en comunas como Coronel o Hualqui, donde este sistema de traslado es más frecuente.

OPINIONES

X @MediosUdeC
 contacto@diarioconcepcion.cl