



Mundaca exige “que en regiones también se congele la tarifa del transporte público”

COMBUSTIBLES. Gobernador regional cuestionó efectividad de medida anunciada por el ministro Jorge Quiroz, en cuanto a utilizar los fondos espejo. Cámara de Diputados, en tanto, visó oficio al Presidente José Antonio Kast para que revierta el alza.

Equipo de Crónica
ciudades@mercuriovalpo.cl

El gobernador regional, Rodrigo Mundaca, cuestionó la efectividad de la medida del Gobierno de utilizar los fondos espejo, que igualan en regiones la inversión realizada en el transporte público del sistema Red en Santiago, para frenar el alza de las tarifas a nivel local por el incremento histórico del precio de los combustibles que se aplicará a partir de mañana.

El ministro de Hacienda, Jorge Quiroz, informó que en la capital se congelarán las tarifas del sistema Red hasta el 31 de diciembre de este año y que “el exceso de costo que esto signifique se transfiera a regiones por la vía del mecanismo espejo, para que las regiones hagan lo propio en términos de contener los costos de movilización colectiva”.

“ES FALSO”

Mundaca dijo que “uno esperaría que esa decisión que se toma en Santiago también se tome en las regiones, porque Santiago no es Chile, Chile son sus regiones, y uno espera que todo Chile, todas las regiones, sean tratadas de la misma manera con la cual se va a tratar a la Región Metropolitana”.

Apuntó que “es falso que los gobiernos regionales tengamos recursos adicionales para solventar este incremento en el precio de combustible, porque nosotros, efectivamente, recibimos recursos del fondo espejo, el Fondo de Apoyo Regional”, explicando que este “responde básicamente al excesivo gasto del Transantiago, pero esos recursos vienen diluidos en la discusión de presupuesto, es decir, vienen incluidos en la discusión presupuestaria, no es que tengamos recursos adicionales para solventar el incremento del transporte público, del cobro del transporte público en regiones”.

Por tanto, le exigió al ministro de Hacienda que “así como se va a tratar a la Región Metropolitana, donde se van a congelar las tarifas del transporte público,

“Es falso que los gobiernos regionales tengamos recursos adicionales para solventar este incremento en el precio de combustible”.

Rodrigo Mundaca
Gobernador regional

“Las medidas son en general una respuesta adecuada, pero que todavía pueden ser perfeccionadas en el trámite legislativo”.

Hotuiti Teao
Diputado (indep./UDI)

ocurra lo mismo en regiones, que en regiones también se congele la tarifa del transporte público, porque eso es lo que necesitan y merecen todos”.

“POCA EMPATÍA”

Las críticas de la oposición se enfocaron en el inevitable encarecimiento de la vida, puesto que el alza del precio de los combustibles se traducirá en un efecto dominó que incidirá en todos los ámbitos, junto a generar una mayor inflación.

El diputado Jaime Bassa (Frente Amplio), además de calificar como una “sobre-reacción” lo comunicado por el ministro Quiroz, acusó al Ejecutivo de tener “poca empatía con el mundo social. Y claro, desde un escritorio frío en La Moneda, el impacto en el bolsillo de la ciudadanía se ve muy distinto. Entonces, yo invitaría al Gobierno, especialmente al Ministerio (de Hacienda), a ponerse en los zapatos de la ciudadanía”.

A su vez, manifestó sus dudas con respecto a la precaria situación económica informada por La Moneda, que responsabiliza a la administración Boric de esta situación de estrechez, porque “si efectivamente hubiera tanto problema en las arcas fiscales, entonces, ¿por qué pretenden rebajar el impuesto global complementario a las grandes



MEDIDAS DEL EJECUTIVO BUSCAN CONTENER EL ALZA DE LAS TARIFAS.

empresas? ¿Por qué pretenden otro tipo de rebajas tributarias, por ejemplo, para las contribuciones de bienes raíces, que tienen un factor, un elemento de redistribución importante para las comunas más pobres?”.

“ESPACIO PARA CORREGIR”

La alcaldesa de Viña del Mar, Marcarena Ripamonti (Frente Amplio), se sumó a estos cuestionamientos, afirmando que “resulta incoherente impulsar medidas que elevan la carga sobre las personas mientras se busca reducir impuestos a las grandes empresas, algo que no tiene evidencia de desarrollo económico sostenido en ninguna parte del mundo”.

Para la jefa comunal, “el aumento en el costo de los combustibles impacta directamente en el bolsillo de las familias, encareciendo el transporte, los alimentos y el costo de vida”, por lo que, dijo, “se debe recapacitar cuando el costo de la crisis recae en las familias trabajadoras y en las comunas más vulnerables. Aún hay espacio para corregir”.

El impacto que esta alza del precio de los combustibles tendrá en la economía familiar también fue un punto que remarcó el diputado Nelson Venegas PS: “Indolencia es lo que muestra nuestro ministro de Hacienda. Lamentablemente, no es capaz de dar una solución que favorezca de mejor manera a las familias chilenas, que no sólo verán que aumenta el precio del combustible, sino que de toda su canasta

familiar”.

Misma calificación utilizó la alcaldesa de Valparaíso, Camila Nieto (Frente Amplio), para quien “el alza histórica de los combustibles muestra una indolencia del Gobierno para con las familias trabajadoras, sobre todo las que no son de Santiago”. Además, se preguntó “¿qué debemos entender por la medida que ayudará al transporte público de regiones? Ni en Valparaíso ni en regiones somos patio trasero”.

En la Sala de la Cámara de Diputados, en tanto, se aprobó ayer, por 52 votos a favor y uno en contra, un oficio dirigido al Presidente Kast para solicitar que se revierta el alza en los precios de los combustibles, iniciativa que promovió el diputado Luis Cuello (PC), quien indicó que este incremento “está perjudicando gravemente el bolsillo de las familias chilenas”.

“RESPUESTA ADECUADA”

Desde el oficialismo, el diputado Hotuiti Teao (indep./UDI) consideró que las medidas del Gobierno “son en general una respuesta adecuada, pero que todavía pueden ser perfeccionadas en el trámite legislativo”.

Por ello, adelantó que “cuidaremos que, en lo posible, estas modificaciones no impacten en el bolsillo de las familias más necesitadas y más vulnerables de nuestro país, y por eso valoramos que se congele la tarifa del transporte público y se genere en medidas espejo para las regiones”. **CS**